

## **ALLEGATO 3**

**SERVIZIO PER LO SGOMBERO NEVE E LO SPARGIMENTO DI ABRASIVI SU TUTTE LE STRADE, PIAZZE, PARCHEGGI PUBBLICI DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SEREGNO**

### **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO INTERFERENZE (DUVRI)**

Il Committente:

Comune di Seregno

Responsabile del Procedimento-Datore di Lavoro:

Geom. Ardolino Raimondo

N° tel.: 0362.263364

L'Affidatario:

Responsabile tecnico del Servizio

Nome e cognome: \_\_\_\_\_

N° tel.: \_\_\_\_\_

#### **Indice dei contenuti**

- 1 PREMESSA
- 2 STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA
- 3 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO
- 4 DURATA
- 5 LUOGO EFFETTUAZIONE DEI SERVIZI
- 6 RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO
- 7 AGGIORNAMENTO DEL DUVRI
- 8 DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO

#### **1 PREMESSA**

Il presente documento unico di valutazione del rischio interferenze contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice o ai lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, DLgs 9 aprile 2008, n. 81.

Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è da consegnare alle imprese affidatarie del servizio. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi".

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori e/o terzisti, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione servizio.

#### **2 STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA**

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi al servizio in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto **i costi della sicurezza sono pari a 0,00 zero.**

#### **3 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO**

Servizio di sgombero neve della rete viaria cittadina e spargimento di sale, sabbia ed eventuale soluzione satura di cloruro di sodio nei periodi dicembre-febbraio.

In particolare il presente DUVRI è limitato alle seguenti attività comprese nel servizio:

- approvvigionamento del sale
- effettuazione di trattamenti preventivi di spargimento di sale
- sgombero neve con mezzi meccanici
- sgombero neve con uomini

- rimozione, ripristino eventuali danni che si dovessero verificare a seguito di nevicate (caduta rami, alberi, crolli cornicioni, ecc...)

#### 4 DURATA

Il servizio si svolgerà nei seguenti periodi:

- dal 01/01/2019 al 30/04/2020

#### 5 LUOGO EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

Territorio Comunale

#### 6 RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE			
Attività	Possibili interferenze	Evento/Danno	Misure di prevenzione e riduzione del rischio
1) Circolazione e manovre nelle aree esterne con automezzi	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-automezzi Affidataria</li> <li>-automezzi di altri subappaltatori o terzisti</li> <li>-automezzi cittadini</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-personale Affidataria, -</li> <li>-personale di altri subappaltatori o terzisti</li> <li>-cittadini</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-impatti tra automezzi</li> <li>-investimenti</li> <li>-urti</li> </ul>	<p>-procedere a passo d'uomo seguendo la segnaletica presente</p> <p>-in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra dotato di indumenti ad alta visibilità -in mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson</p>

#### 7 AGGIORNAMENTO DEL DUVRI

Il DUVRI è un documento "dinamico" per cui la valutazione dei rischi da interferenza deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si sono rese necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste.

#### 8 DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO

A cura del Responsabile dovrà essere garantita la fornitura di copia del presente documento a tutti i soggetti interessati alla relativa applicazione o destinatari di adeguata informazione.

**GEOM. ARDOLINO RAIMONDO**