

RELAZIONE GENERALE DI PROGETTO

(art. 34 D.P.R. n. 207/2010)

SGOMBERO NEVE STAGIONE 2021-22 E 2022-23 CON OPZIONE DI RINNOVO PER LE STAGIONI 2023-24 E 2024-25

1. DESCRIZIONE DELL'APPALTO

Il presente progetto prevede l'esecuzione del servizio per lo sgombero neve e lo spargimento di abrasivi su tutte le strade, piazze, parcheggi pubblici del territorio del Comune di Seregno.

Il progetto è articolato in tre fasi distinte, che di seguito sono illustrate:

1) lo spazzamento della neve dalla sede viabile onde garantirne la completa agibilità, compreso lo slargo delle sponde sui bordi, in modo da garantire, per ogni strada, la completa percorrenza della sezione viabile nonché il raschiamento di eventuali strati di neve "battuta" che, sciogliendo e gelando, potrebbero creare pericoli alla circolazione in situazioni meteorologiche particolari (operazioni da svolgere sia con mezzi meccanici che non).

2) lo spargimento di abrasivi e fondenti, quali sabbia e/o sale antigelo (fornitura sale e sabbia inclusa), anche in assenza di precipitazioni nevose ma in presenza di gelo (operazioni da svolgere sia con mezzi meccanici che non).

3) la rimozione e il ripristino di eventuali danni che si dovessero verificare a seguito di nevicate (caduta rami, alberi, crolli cornicioni, ecc...).

Il servizio sarà espletato nelle aree del territorio comunale meglio indicate dalle planimetrie allegate per n.2 stagioni

Il servizio potrà essere, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, rinnovato fino ad un massimo di ulteriori 2 annualità (STAGIONI 2023-24 e 2024-2025), a condizione che la futura programmazione ed i relativi stanziamenti di bilancio lo prevedano.

L'affidamento del servizio in oggetto avverrà mediante procedura aperta secondo le modalità previste dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 95, c.2 del D.Lgs 50/2016, a favore delle offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo

L'articolazione del servizio prevede una suddivisione del territorio in n. 3 percorsi per il trattamento antighiaccio, n. 4 percorsi per lo sgombero neve della viabilità principale e n. 10 zone per la viabilità secondaria.

Per poter svolgere il servizio è stata prevista la seguente dotazione di mezzi ed attrezzature nonché di personale addetto per l'utilizzo degli stessi:

- n. 3 automezzi con spargisale capacità cassone maggiore di mc. 1,00,
- n. 1 automezzi con spargisale capacità cassone inferiore a mc. 1,00
- n. 5 automezzi con lama raschiante con estensione lama oltre ml. 3,00,
- n. 9 automezzi con lama raschiante con estensione lama inferiore a ml. 3,00,
- n. 1 lama raschiante tipo vulkollan per le pavimentazioni pregiate.
- n. 2 mini pale gommate,
- n. 2 autocarri con cassone ribaltabile,
- n. 1 scala aerea

E' stata prevista anche la disponibilità di n. 6 operatori-badilanti, e n. 2 operatori-giardinieri da tenere a disposizione per eventuali interventi che si rendessero necessari.

Qualora le operazioni necessarie per l'espletamento del servizio, dovessero protrarsi oltre un ordinario turno di lavoro, l'appaltatore dovrà assicurare la disponibilità di ulteriore personale in grado di garantire il completamento del servizio.

Il servizio in oggetto dovrà essere eseguito in conformità alle disposizioni impartite dal servizio

viabilità, parcheggi e verde senza indurre variazioni o modifiche. Il servizio dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte, applicando la migliore tecnica ed idonea mano d'opera secondo le prescrizioni delle Leggi e Regolamenti vigenti e dalle disposizione del capitolato speciale d'appalto. L'appaltatore non potrà per nessun motivo, anche in caso di eventuali controversie di qualsiasi natura, sospendere o rallentare il servizio né sottrarsi all'osservanza delle prescrizioni contrattuali e degli ordini dell'Amministrazione Comunale, trattandosi di servizio necessario per garantire l'incolumità pubblica.

Spargimento sale e sabbia

Il servizio dovrà essere svolto lungo le vie di circolazione indicate dall'Amministrazione Comunale nel piano operativo di sgombero neve.

Il servizio dovrà essere effettuato in maniera tale da limitare ed evitare il congelamento delle zone nevose e tale da impedire successive alterazioni del manto stradale nonché a prevenire gelate sulla sede stradale. Particolare attenzione dovrà essere data agli spazi antistanti i passaggi pedonali ed ai marciapiedi.

Sgombero neve

Lo sgombero neve dal piano carrabile della strada verrà eseguito fino a nudo del piano viabile ed il tiro dello spartineve dovrà essere eseguito in qualunque ora della giornata lungo le strade ed i marciapiedi indicati nelle tavole grafiche allegate anche su segnalazione telefonica del servizio viabilità, parcheggi e verde.

E' fatto obbligo all'appaltatore di iniziare le operazioni di sgombero quando l'altezza della neve ha raggiunto i 5 (cinque) cm. fatte salve eventuali disposizioni del servizio viabilità, parcheggi e verde per un inizio anticipato. E' fatto obbligo di eseguire ulteriori interventi allorché l'altezza della neve raggiunga nuovamente 5 cm.

Negli interventi notturni, i mezzi debbono essere muniti di regolare fanaleria e segnaletica di avvistamento.

Segnalazioni interventi

L'attivazione e la tipologia degli interventi ritenuti necessari in relazione alla situazione prevista, nonché tutti gli ordini e indicazioni dati dalla stazione appaltante, saranno effettuate utilizzando la forma di comunicazione più idonea e rapida, rispetto alle necessità da soddisfare (telefono, sms, fax, posta elettronica).

Ammassamento neve

Per l'ammassamento della neve, qualora si renda necessario lo sgombero dal centro abitato o da altre zone, la stazione appaltante in via preliminare ha individuato l'area di proprietà comunale sita all'incrocio delle vie Colzani/via Milano od in alternativa altra area idonea e disponibile.

Durante lo svolgimento del servizio, la stazione appaltante procederà a verifiche e controlli al fine di accertare che le prestazioni oggetto dell'appalto avvengano nei termini previsti dal presente atto, a tal fine, sui mezzi impiegati nello svolgimento del servizio, l'Ente si riserva la facoltà di installare dispositivi satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli. Eventuali inosservanze saranno contestate per iscritto alla ditta appaltatrice.

2. RELAZIONI SPECIALISTICHE (art. 35 D.P.R. n. 207/2010)

Considerata la natura del servizio in progetto, non sussiste la necessità di predisporre le relazioni specialistiche previste dalla normativa vigente.

3. ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO ESECUTIVO (art. 36 D.P.R. n. 207/2010)

Considerata la natura del servizio in progetto, non sussiste la necessità di predisporre elaborati di progetto, vengono predisposte esclusivamente le tavole di individuazione degli ambiti d'intervento.

4. CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI (art. 37 D.P.R. n. 207/2010)

Considerata la natura del servizio in progetto, non sussiste la necessità di predisporre calcoli di

strutture e impianti come previsto dalla normativa vigente.

5. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E SUE PARTI (art. 38 D.P.R. n. 207/2010)

Considerata la natura del servizio in progetto, non sussiste la necessità di redigere il piano di manutenzione.

6. PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (art. 39 D.P.R. n. 207/2010)

Considerata la natura del servizio in progetto, non sussiste la necessità di redigere il piano di sicurezza e di coordinamento ma viene predisposto il DUVRI.

7. CRONOPROGRAMMA (art. 40 D.P.R. n. 207/2010)

Considerata la natura del servizio, non è possibile redigere alcun cronoprogramma.

8. ELENCO PREZZI (art. 41 D.P.R. n. 207/2010)

L'elenco prezzi è stato redatto tenendo conto dell'esperienza di appalti precedenti, facendo opportune stime e tenendo conto dei vigenti prezzi di listini ufficiali vigenti.

9. STIMA SERVIZIO (art. 42 D.P.R. n. 207/2010)

La stima dell'importo presunto del servizio deriva da valutazioni statistiche sulla base degli eventi storici sul territorio prendendo come base personale e attrezzature impiegati per cinque giornate tipo all'anno.

Non si è proceduto ad una valutazione di dettaglio in quanto trattasi di attività strettamente legate alla meteorologia e alla specifica tipologia degli stessi. (intensità, temperatura ...).

10. QUADRO ECONOMICO (art. 42 D.P.R. n. 207/2010)

Importo a base d'appalto per <u>stagioni 2021-22 e 2022-23</u> (di cui €1.913,50 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€. 409.027,66
Iva 22%	89.986,09
TOTALE IVA COMPRESA	499.013,75
SPESE DI GARA	
spese di pubblicazione	6.000,00
Contributo anac	600,00