



## Città di Seregno

### GIUNTA COMUNALE Verbale di deliberazione

data	numero
26-03-2019	35

oggetto: **PIANO URBANO DEL TRAFFICO:  
INTEGRAZIONE LINEE DI INDIRIZZO E  
SOSTITUZIONE DELL' AUTORITA' PROCEDENTE E  
DELL'AUTORITA' COMPETENTE VAS.**

L'anno Duemiladiciannove addì Ventisei del mese di Marzo alle ore 18:20, in Seregno e nella sede comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge, sono stati oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza il Vice Segretario Generale **CODURRI FELICE**.

Presiede **ROSSI ALBERTO** nella qualità di Sindaco, il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Partecipano al presente provvedimento:

presenti	assenti
ROSSI ALBERTO PELLETTI LUIGI CAPELLI LAURA PERELLI FEDERICA VERGANI CLAUDIO MARIANI IVANA	BORGONOVO GIUSEPPE VIGANO' WILLIAM
Totale: 6	Totale: 2

**Oggetto: PIANO URBANO DEL TRAFFICO: INTEGRAZIONE LINEE DI INDIRIZZO E SOSTITUZIONE DELL' AUTORITA' PROCEDENTE E DELL'AUTORITA' COMPETENTE VAS.**

**LA GIUNTA COMUNALE**

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 28.02.2017 è stato dato avvio al procedimento di redazione del Piano Urbano del Traffico e alla relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- con determinazione n.119 del 01.03.2017 è stato individuato il percorso metodologico, i soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territorialmente interessati, i settori del pubblico e il pubblico interessato all'interno del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica;
- in data 02.03.2017 è stato pubblicato all'albo pretorio, sul sito web istituzionale e sul sito SIVAS della Regione Lombardia l'avviso di avvio del procedimento - prot. n. 10225 del 02.03.2017 - con contestuale invito alla cittadinanza a presentare suggerimenti, proposte entro il 31 marzo 2017;
- con deliberazione n. 195 del 12.09.2017 la Giunta Comunale ha preso atto del quadro conoscitivo elaborato dalla Soc. Mobilityinchain di Milano - incaricata della redazione del Piano - e contestualmente ha approvato le linee di indirizzo per la redazione dello stesso;
- nel mese di febbraio 2018 la Soc. Terraria s.r.l. - incaricata dell'attuazione del processo di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano del Traffico- ha consegnato il Documento di Scoping che è stato depositato in libera visione dal 26.02.2018 e sino al 28.03.2018, nonché pubblicato sul sito web istituzionale e sul portale SIVAS;
- in concomitanza con il deposito del Documento di Scoping è stata aperta una nuova fase partecipativa finalizzata alla presentazione di ulteriori suggerimenti-proposte da parte della cittadinanza;
- in data 5 aprile 2018 si è tenuta la prima conferenza VAS volta ad illustrare il Documento di Scoping e a raccogliere pareri, contributi e osservazioni in merito;
- il Commissario Straordinario, alla luce dello stato di avanzamento del Piano ed onde evitare che, nel periodo di avvicendamento con la nuova Amministrazione, si assumessero orientamenti progettuali potenzialmente non in linea con le future scelte dei nuovi titolari delle potestà amministrative, ha disposto con nota prot. n. 23887/2018 la sospensione del procedimento di redazione del piano;

TENUTO CONTO che la presente Amministrazione Comunale ritiene opportuno, prima di riavviare l'iter di redazione del Piano Urbano del Traffico, procedere con l'integrazione delle linee di indirizzo approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 195/2017;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 12.02.2019 di approvazione, ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. n. 267/2000, delle linee di mandato 2019-2023 quale documento di espressione degli indirizzi dell'Amministrazione Comunale relativi alle azioni e ai progetti da realizzarsi;

RITENUTO pertanto opportuno, alla luce della soprarichiamata delibera, integrare le linee di indirizzo per la redazione del PUT, con i seguenti indirizzi quali elementi cardini per l'elaborazione del Piano Urbano del Traffico:

- Riqualificare e ampliare la rete delle piste ciclabili, implementando una rete trasversale per una città "a misura di bicicletta", attivando una progettualità di "bike sharing" in collaborazione con altre amministrazioni;
- Riqualificare i parcheggi cittadini: valutando una revisione del sistema della sosta e la realizzazione di nuove aree di parcheggio;
- Riqualificare l'area stazione: valutando la progettazione di un nuovo sottopasso/sovrappasso in entrata ed in uscita, prevedendo la realizzazione di una velostazione per il parcheggio di biciclette;
- Incrementare l'accessibilità: ponendo in atto tutti gli accorgimenti per rendere vivibile il territorio anche grazie ad un piano di revisione delle barriere architettoniche, affinché la città sia accessibile a tutti;
- Unire la città: eliminando le barriere fisiche che attualmente sono di ostacolo all'unione territoriale stessa, migliorando altresì i collegamenti nord-sud ed ovest-est;
- Incrementare e rafforzare le reti di connettività ciclopedonale tra le diverse aree del Parco "Brianza Centrale" e del Parco stesso con le aree tutelate dei comuni limitrofi, da esplorare con studi settoriali;

DATO ATTO che l'integrazione sopracitata potrebbe determinare la necessità di modifica delle valutazioni effettuate nel Documento di Scoping e conseguentemente il riavvio delle attività correlate alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica con eventuale riconvocazione della Conferenza VAS;

DATO ATTO altresì che il Piano Urbano del Traffico ha valenza programmatica e che l'operatività dello stesso dovrà trovare successiva ricomprensione nei documenti di programmazione finanziaria e gestionale dell'Ente;

PRESO ATTO altresì della necessità di procedere, in ordine alla cessata prestazione di attività presso codesto Ente del soggetto individuato - con atto di Commissario Straordinario adottato con i poteri della Giunta Comunale n. 16 del 08.11.2017 - quale Autorità Competente VAS-, alla ri-individuazione della sopradetta figura;

DATO ATTO che l'Autorità Competente VAS è la pubblica amministrazione a cui compete l'adozione del provvedimento di verifica e l'elaborazione del parere motivato e che deve possedere, in conformità dell'art. 4, comma 3 ter, della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12, i requisiti di separazione rispetto all'Autorità Procedente, nonché adeguato grado di autonomia e adeguata competenza in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile;

DATO ATTO altresì che l'Autorità Proponente è la pubblica amministrazione che recepisce, adotta e approva il Piano e a cui compete l'elaborazione della dichiarazione di sintesi;

PRESO ATTO che, alla luce dell'attuale struttura organizzativa, si rende necessario, per assicurare il rispetto dei requisiti per l'individuazione delle Autorità stabiliti dalla D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007, procedere pertanto sia alla sostituzione dell'Autorità Procedente che dell'Autorità Competente VAS per il Piano Urbano del Traffico - precedentemente individuata con atto di Giunta Comunale n. 195 del 12.09.2017;

VISTI l'attestazione ed i pareri resi ai sensi delle disposizioni vigenti;

CON voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge;

## **D E L I B E R A**

1. di richiamare quanto in premessa citato, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di integrare le linee di indirizzo approvate con deliberazione di Giunta Comunale n.195/2017 con i seguenti indirizzi in base ai quali elementi cardini per l'elaborazione del Piano Urbano del Traffico:
  - Riqualificare e ampliare la rete delle piste ciclabili, implementando una rete trasversale per una città "a misura di bicicletta", attivando una progettualità di "bike sharing" in collaborazione con altre amministrazioni;
  - Riqualificare i parcheggi cittadini: valutando una revisione del sistema della sosta e la realizzazione di nuove aree di parcheggio;
  - Riqualificare l'area stazione: valutando la progettazione di un nuovo sottopasso/sovrappasso in entrata ed in uscita, prevedendo la realizzazione di una velostazione per il parcheggio di biciclette;
  - Incrementare l'accessibilità: ponendo in atto tutti gli accorgimenti per rendere vivibile il territorio anche grazie ad un piano di revisione delle barriere architettoniche, affinché la città sia accessibile a tutti;
  - Unire la città: eliminando le barriere fisiche che attualmente sono di ostacolo all'unione territoriale stessa, migliorando altresì i collegamenti nord-sud ed ovest-est;
  - Incrementare e rafforzare le reti di connettività ciclopedonale tra le diverse aree del Parco "Brianza Centrale" e del Parco stesso con le aree tutelate dei comuni limitrofi, da esplorare con studi settoriali;
3. di dare atto che l'integrazione sopracitata potrebbe determinare la necessità di modifica delle valutazioni effettuate nel Documento di Scoping e conseguentemente il riavvio delle attività correlate alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica con eventuale riconvocazione della Conferenza VAS;
4. di dare atto altresì che il Piano Urbano del Traffico ha valenza programmatica e che l'operatività dello stesso dovrà trovare successiva ricomprensione nei documenti di programmazione finanziaria e gestionale dell'Ente;
5. di individuare ai sensi dell'art. 2, lettera h), dell'allegato 1 della D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007, in sostituzione a quanto approvato al punto 2) della deliberazione di del Commissario Straordinario - adottata con i poteri della Giunta Comunale - n. 16 del 08.11.2017, quale nuova Autorità Procedente per la VAS relativa alla redazione del Piano Urbano del Traffico, il Dirigente dell'area servizi per il territorio, lo sviluppo economico e la cultura - dott. arch. Lorenzo Sparago, dando mandato allo stesso di predisporre tutti gli atti inerenti e conseguenti così come previsto dagli indirizzi di cui alla D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007 e delle procedure di cui alla D.G.R. n. IX/761 del 10.11.2010;
6. di individuare ai sensi dell'art. 2, lettera i), dell'allegato 1 della D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007, in sostituzione di quanto approvato al punto 5) della deliberazione di Giunta Comunale n. 195/2017, quale Autorità Competente per la VAS relativa alla redazione del Piano Urbano del Traffico - il Dirigente dell'Area Lavori Pubblici - arch. Angela Danila Scaramuzzino - in possesso dei requisiti di autonomia e di competenza in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e sviluppo sostenibile previsti dalla normativa vigente;
7. di dare atto che rimane confermato quanto determinato con atto dirigenziale n. 119 del 01.03.2017 in ordine all'avvio del procedimento di VAS, all'individuazione del percorso metodologico e dei soggetti competenti in materia ambientale, degli Enti territorialmente interessati, dei settori del pubblico interessato, delle modalità delle Conferenze di Valutazione e della consultazione- informazione -partecipazione;
8. di demandare al Servizio Staff-TPL-PUT di procedere alla modifica/integrazione dei dati pubblicati sul portale SIVAS in relazione all'approvazione del presente atto;
9. di demandare al servizio competente la trasmissione del seguente atto agli incaricati della redazione del Piano e del correlato processo di Valutazione Ambientale Strategica;

10. di dare atto che il presente atto non comporta l'assunzione di impegno di spesa;
11. di dichiarare, con voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, al fine di dare celere attuazione a quanto sopra.-

COPIA

## PARERI E ATTESTAZIONE

**Area:** SERVIZI TERRITORIO SVILUPPO ECONOMICO CULTURA

**Servizio:** STAFF - TPL - PUT

**Responsabile del procedimento:** PEREGO RITA

**Oggetto:** PIANO URBANO DEL TRAFFICO: INTEGRAZIONE LINEE DI INDIRIZZO E SOSTITUZIONE DELL' AUTORITA' PROCEDENTE E DELL'AUTORITA' COMPETENTE VAS.

- 1.** In ordine alla regolarità tecnica (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: FAVOREVOLE

Lì, 11-03-2019

**IL DIRIGENTE**  
SPARAGO LORENZO

- 2.** In ordine alla regolarità contabile (conformità a principi e norme economico/finanziarie)

Parere: FAVOREVOLE

Visto attestante, in caso di impegno di spesa, la copertura della stessa e/o, in caso di entrata, il relativo accertamento

capitolo	imp/acc	importo
----------	---------	---------


Lì, 19-03-2019

**IL DIRIGENTE DELL'AREA**  
**POLITICHE ECONOMICHE**  
**E SERVIZI ALLA CITTA'**  
CORRADO VISCARDI

- 3.** In ordine a quanto previsto dall'art. 8, comma 3, del regolamento comunale del sistema dei controlli interni

Parere: FAVOREVOLE

Lì, 21-03-2019

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
MARIO SPOTO

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Sindaco**  
ROSSI ALBERTO

**Il Vice Segretario Generale**  
CODURRI FELICE

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale on line in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi e che del verbale si dà comunicazione ai capigruppo consiliari.

lì, 28-03-2019

**Il Segretario Generale**  
MARIO SPOTO

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Certifico che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

lì, 26-03-2019

**Il Vice Segretario Generale**  
CODURRI FELICE

---

Certifico che la suesesa deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per decorrenza dei termini di legge.

lì,

**Il Segretario Generale**  
MARIO SPOTO