

**Oggetto: PROPOSTA DI PIANO URBANO DEL TRAFFICO, RAPPORTO AMBIENTALE E DELLA SINTESI NON TECNICA. PRESA ATTO DELLA COERENZA CON LE LINEE DI INDIRIZZO APPROVATE.**

**ALLEGATO N.01** - Verifica coerenza linee di indirizzo – approvate con deliberazioni GC n. 195/2017 e GC n.35/2019 – con azioni proposta Piano Urbano del Traffico –

*Matrice degli obiettivi del PUT*

<b>cod</b>	<b>OBIETTIVI</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>OB01</b>	Riqualificare e ampliare la rete dei percorsi ciclabili e ciclopedonali	L'implementazione di una rete trasversale per una città «a misura di bicicletta», attivando una progettualità di «bike sharing» in collaborazione con altre amministrazioni.
<b>OB02</b>	Riqualificare i parcheggi cittadini	Migliorare l'accessibilità complessiva della città di Seregno, attrattore economico per tutti i comuni circostanti, luogo di lavoro e residenza per i suoi cittadini
<b>OB03</b>	Riqualificare l'area stazione	L'attivazione ed il completamento delle progettualità e degli accordi necessari per valorizzare le qualità materiche e urbane dello spazio pubblico, della stazione e zone limitrofe
<b>OB04</b>	Incrementare l'accessibilità	Rendere vivibile il territorio anche grazie ad un piano di rimozione delle barriere architettoniche, affinché la mobilità sia universale e la città accessibile a tutti
<b>OB05</b>	Incrementare la sicurezza della mobilità	Opportunità di risolvere piccole e grandi criticità, molto spesso legate alla sicurezza e quindi alla fruibilità ciclopedonale del contesto urbano, mettendo in atto politiche e regolamenti volti a limitare le velocità dei veicoli, valorizzando gli spazi a disposizione e risolvendo, spesso anche mediante semplici interventi di manutenzione straordinaria o piccole progettualità
<b>OB06</b>	Unire la città	Eliminando le barriere fisiche che attualmente sono di ostacolo all'unione territoriale stessa e migliorando altresì i collegamenti nord-sud ed ovest-est con soluzioni che integrino anche le modalità di trasporto sostenibile, per avvicinare al centro i quartieri periferici e semi-periferici

*Matrice delle strategie del PUT*

<b>cod</b>	<b>STRATEGIE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>ST01</b>	Piccoli interventi intelligenti e grandi soluzioni in innovative	Il Piano rivaluta gli interventi previsti e non realizzati da PUT (2005) e PGT (2014). La progettazione del trasporto deve diventare compatibile con la scala dello spostamento ciclabile e pedonale con soluzioni in cui la coesistenza di veicoli e mobilità dolce siano sicure per pedoni e ciclisti.
<b>ST02</b>	Gestione della sosta e delle modalità di accesso ai luoghi di interesse	La domanda di sosta è strettamente legata alle diverse esigenze che hanno differenti utenze. Ripensare la gestione della sosta con la definizione di nuove regole può rendere più efficiente la regolamentazione degli spazi di parcheggio con la possibilità di rispondere meglio alle esigenze diversificate. Il cambio di paradigma nella gestione degli spazi di sosta comporta una revisione delle valutazioni costi/benefici degli utenti e, di conseguenza, una valutazione dell'utilizzo dell'offerta di trasporto.
<b>ST03</b>	Più qualità per la mobilità pedonale e ciclistica	Miglioramento della qualità dei percorsi ciclabili e pedonali con la rimozione di barriere architettoniche e implementazione dei percorsi nel tessuto urbano della città. Sono previsti interventi di messa in sicurezza e di impermeabilizzazione delle aree pedonali e per migliorare l'intermodalità e l'accesso alla rete ciclabile.
<b>ST04</b>	Moderazione del traffico e della velocità	Ridurre la velocità delle automobili concorre a migliorare la sicurezza stradale, ad incoraggiare la mobilità attiva e lo spazio pubblico rendendolo più a misura d'uomo.
<b>ST05</b>	Conoscere e comunicare per impegnarsi collettivamente	Alla redazione del PUT hanno partecipato, attraverso contributi ed osservazioni, diverse associazioni e cittadini. I dati raccolti per la redazione del PUT sono stati diffusi e messi a disposizione di tutti gli interessati così da creare una banca dati di riferimento per la pianificazione partecipata che l'AC vuole non si fermi con l'approvazione del PUT ma continui in una logica di scambio e crescita.

Matrice delle tipologie delle azioni e delle misure del PUT

cod	TIPOLOGIA AZIONE	MISURA
TA01	Progetti di valenza generale	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ammodernamento impianti semaforici</li> <li>2. Moderazione della velocità - azioni per la dissuasione da comportamenti di guida scorretti</li> </ol>
		<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Introduzione delle Zone Residenziali e Zone 30 km/h</li> <li>4. Zona a Traffico Limitato</li> <li>5. Introduzione di chiusure al traffico in prossimità delle principali scuole negli orari di ingresso ed uscita degli studenti/scolari</li> <li>6. Nuova Classificazione della Rete Viaria</li> <li>7. Illuminazione differenziata dei passaggi pedonali (cfr. mappa Moderazione del Traffico)</li> <li>8. Comunicazione ed educazione</li> <li>9. Adeguamento strumenti di pianificazione/programmazione comunale</li> <li>10. Rimozione barriere architettoniche</li> </ol>
TA02	Gestione della sosta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Implementazione dell'estensione del piano di gestione della sosta all'ambito c.d. «della Stazione»</li> <li>2. Ampliamento parcheggio auto presso la stazione RFI</li> <li>3. Studi di dettaglio sulla dotazione di sosta dei residenti</li> </ol>
TA03	Riqualificazione degli assi viari e relativi nodi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La riqualificazione dell'asse Parini-Stoppani-Wagner</li> <li>2. La riqualificazione dell'asse di Via Colzani</li> <li>3. La riqualificazione dell'asse di Via Nazioni Unite/Ripamonti</li> <li>4. La riqualificazione dell'asse di Via Cadore (v. Piano di dettaglio 2)</li> <li>5. La riqualificazione dell'asse di Corso Matteotti</li> <li>6. Riorganizzazione del nodo Prealpi-Valassina-Calamandrei-Briantina (cfr. Piano di Dettaglio 3)</li> <li>7. Risoluzione dei nodi Milano-Allo Stadio-Edison-Colzani</li> <li>8. Trasformazione di via Bixio in via a sensi unici convergenti</li> <li>9. Chiusura tratto terminale nord di via Fermi al transito veicolare oppure consentire la sola manovra in destra verso via Edison (dir. Sud) previa verifica delle interferenze con la metrotranvia</li> <li>10. Inversione senso di marcia tratto sud di via Bevera e dirottamento del traffico proveniente da Carate su via Corridoni-Via Eupili – in seguito al completamento dell'estensione di via Corridoni, dirottare il traffico proveniente da Carate su via Corridoni - via Molgora</li> <li>11. Realizzazione intervento di urbanistica tattica area intersezione via Galilei/viale Cimitero</li> <li>12. Riqualificazione e messa in sicurezza sede stradale di via Puradella</li> <li>13. Realizzazione della nuova pavimentazione della porzione di sede stradale di proprietà del Comune di Seregno nelle more dell'attuazione di una riqualificazione complessiva e radicale da inserire in un Accordo di Programma da stipulare e attuare in sinergia con i Comuni confinanti comproprietari della sede stradale della via Puradella [Mariano Co- mense e Giussano]</li> <li>14. Riqualificazione e messa in sicurezza rotatoria al confine con il territorio del comune di Meda – Via Einaudi [Meda] / Via Wagner [Seregno] Sistemazione e messa in sicurezza della rotatoria “provvisoria” sita al confine tra i territori di Seregno e Meda nelle more dell'attuazione delle opere di compensazione di Autostrada Pedemontana tra le quali è prevista la realizzazione definitiva dell'opera - - Nuovo C-16</li> <li>15. Riqualificazione Piazza Fari con preventiva demolizione delle strutture esistenti e con la finalità di consentire l'uso dello spazio in piena sicurezza anche con l'ausilio di installazione di arredo urbano e implementazione della videosorveglianza</li> <li>16. Riqualificazione aree esterne alla stazione ferroviaria – Piazza XXV Aprile e Via Comina</li> </ol>

<b>TA04</b>	Realizzazione di nuove infrastrutture	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gronda SUD - Valutare reinserimento nel PGT almeno un corridoio di salvaguardia a Sud della città tra le vie Allo Stadio e San Giuseppe e tra via San Giuseppe e via Macallè. <i>(La valutazione è sospesa sino all'implementazione della Pedemontana e delle interlocuzioni in corso in relazione alla chiusura del passaggio a livello di San Giuseppe)</i></li> </ol>
		<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Gronda NORD - riqualificazione/potenziamento della viabilità esistente, a confine tra Seregno-Mariano e Giussano <i>(La valutazione è sospesa sino all'implementazione della Pedemontana)</i></li> <li>3. Completamento del collegamento Monte Rosa - alla Porada con caratteristiche di viabilità locale a viabilità pedonale e ciclistica privilegiata, sosta e circolazione veicolare calmierata</li> <li>4. Collegamento Via Bergamo/ Via Bach</li> <li>5. Completamento di via Corridoni con collegamento con via Molgora come da previsione di PGT e in sinergia con l'azione TA03 n.10</li> <li>6. Completamento di via Montenero con via Reggio come da previsione di PGT</li> <li>7. Completamento del tratto finale di via Andersen fino a via Capuana, come da PGT</li> </ol>
<b>TA05</b>	Ciclabilità	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Completamento della maglia ciclo-pedonale – Priorità alta</li> <li>2. Completamento della maglia ciclo-pedonale – Priorità media e bassa</li> <li>3. Costruzione delle Bicistazioni in prossimità della Stazione RFI di Seregno (cfr. Piano di dettaglio)</li> <li>4. Implementazione dei provvedimenti inseriti in mappa mediante la realizzazione di un bici-plan</li> <li>5. Inizializzazione di un progetto pilota con operatore di bike-sharing in maniera necessariamente integrata con i comuni limitrofi di Desio, Cesano Maderno e Lissone.</li> <li>6. Realizzazione di una connessione aerea a scavalco della SS36 in via Montello, da realizzarsi in adiacenza o in allargamento delle rampe est ed ovest in modo da consentire l'accessibilità ciclabile sino al piano orizzontale Questo intervento è subordinato a valutazioni relative alla fattibilità con ANAS.</li> <li>7. Completamento ciclabile via Bolsena.</li> </ol>
<b>TA06</b>	Interazione con l'infrastruttura ferroviaria	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sottopassi ciclo-pedonali della linea ferroviaria</li> <li>2. Integrazione di due velostazioni in prossimità della stazione RFI di Seregno (cfr. Piano di Dettaglio 1)</li> </ol>
<b>TA07</b>	Trasporto pubblico locale	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Attuazione del Piano di Bacino</li> <li>2. Adeguamento fermate del trasporto pubblico in carico all'azienda esercente il servizio, come previsto dal piano di bacino</li> <li>3. Estensione del Sistema Tariffario Integrato STIBM e definizioni agevolazioni utenti</li> </ol>
<b>TA08</b>	Mobilità elettrica ed altri elementi innovativi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Attivazione di colonnine di ricarica pubblica</li> <li>2. Aggiornamento del Regolamento Edilizio finalizzato al recepimento della Normativa Nazionale in riferimento alla definizione di standard comunali per la dotazione di colonnine elettriche negli edifici privati</li> <li>3. Indirizzamento dinamico ai parcheggi e tecnologie per il pagamento della sosta</li> </ol>

