



Città di Seregno

Provincia di Monza e della Brianza

Parere motivato Piano Urbano del Traffico

L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS, D'INTESA CON L'AUTORITÀ PROCEDENTE

VISTA la legge regionale 11 marzo 2005 n. 12, "Legge per il governo del territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

PRESO ATTO che il Consiglio regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/0351 ha approvato gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12;

CONSIDERATO che a seguito di approvazione da parte del Consiglio regionale degli Indirizzi citati la Giunta regionale ha proceduto all'approvazione degli Ulteriori adempimenti di disciplina con deliberazione n. VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" concernente "Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)" e s.m.i;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 62 del 22.06.2021 di nomina dell'Autorità competente per la VAS;

PRESO ATTO che:

- a) con comunicazione in data Deliberazione della Giunta Comunale n. 42 del 28 febbraio 2017 è stato dato avvio al procedimento di formazione del P/P e della Valutazione ambientale;
- b) in data 01.03.2017, con determinazione dirigenziale n. 119 del 01.03.2017 sono stati individuati:
 - i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati:
 - **Soggetti competenti in materia ambientale:**
 - ARPA Lombardia- Dipartimento Provinciale di Monza e Brianza;
 - ATS -Agenzia di tutela della salute della Brianza
 - Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio per le provincie di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia e Varese;
 - Ente Parco Locale di Interesse Sovracomunale PLIS Brianza Centrale (ora Grubria)
 - **Enti territorialmente interessati:**
 - Regione Lombardia;
 - Provincia di Monza e della Brianza,
 - Comuni confinanti col Comune di Seregno: Desio, Cesano Maderno, Meda, Cabiato, Giussano, Seveso, Albiate, Carate Brianza, Lissone;
 - Autorità di Bacino del fiume Po;
 - Agenzia TPL MI/MB/LO/PV;
 - Trenitalia;

- Trenord;
 - RFI;
 - ANAS s.p.a;
 - Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a;
 - MM-Metrotranvia;
 - STIE s.p.a.;
 - Autoguidovie s.p.a;
 - Airpullman s.p.a;
 - Camera di Commercio.
 - le modalità di convocazione della Conferenza di Valutazione, che sono state due sedute mediante comunicazioni scritte ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territorialmente interessati, oltre alla pubblicazione sui siti web regionale e comunale
 - i settori del pubblico interessati all'iter decisionale:
Organizzazioni ambientaliste attive sul territorio comunale;
 - Associazioni culturali, sociali, sindacali, sportive, professionali, socio-assistenziali, di promozione e sviluppo territoriale riconosciute dal Comune di Seregno;
 - Forze dell'Ordine;
 - Protezione Civile;
 - Vigili del Fuoco;
 - Enti scolastici
 - Enti religiosi;
 - Ordini e collegi professionali (geometri, architetti, ingegneri, dottori agronomi e dottori forestali);
 - Organizzazioni rappresentative dell'industria, del commercio, dell'artigianato e dell'agricoltura;
 - Federazione Autotrasportatori Italiani;
 - Associazione Tassisti Italiani;
 - Associazione NCC;
 - Comitati civici e di quartiere;
 - Associazioni di residenti e i portatori di interessi diffusi sul territorio;
 - Liberi cittadini.
 - le modalità di informazione e di partecipazione del pubblico, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni
- c) che con nota prot. n.11469 del 26.02.2018 è stata convocata la prima conferenza di valutazione tenutasi in data 05.04.2018;
- d) che con note prot. n. 65138 del 10.12.2021 e prot.n. 16303 del 13.01.2022 è stata convocata la seconda conferenza di valutazione finale che si è tenuta in data 19.01.2022;
- e) sono state intraprese le seguenti iniziative di partecipazione: 1° forum pubblico in data 05.04.2018 e 2° forum pubblico in data 19.01.2022 – comunicati stampa e pubblicazione degli atti correlati al procedimento sul sito istituzionale dell'ente – informative tramite i canali social istituzionali;
- f) sono pervenute le osservazioni seguenti:
- Protocollo n° 941 dell'11.01.2022 _ Presentato dal Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese;
 - Protocollo n° 1570 del 13.01.2022 _ Presentato da ARPA LOMBARDIA - Dipartimento di Milano_Monza e Brianza;
 - Protocollo n° 2609 del 18.01.2022 _ Presentato da APL;
 - Protocollo n° 3472 del 21.01.2022 _ Presentato da ATS Brianza;
 - Protocollo n°5241 del 01.02.2022 _ Presentato dall'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;

Sono inoltre pervenuti i seguenti contributi da parte di cittadini e associazioni relativi a scelte progettuali del Piano verranno valutati e riscontrati nelle successive fasi

procedimentali post adozione (controdeduzioni alle osservazioni):

N	PROTOCOLLO		NOMINATIVO
	PROT.	DATA	
1	67016	20.12.2021	L.D.
2	434	05.01.2022	M.P.
3	3402	20.01.2022	M.B.
4	3724	24.01.2022	D.N.
5	4039	25.01.2022	Associazione Futuro e Tradizione
6	4583	27.01.2022	P.C e altri
7	4591	27.01.2022	G.C e altri

RILEVATO che in rapporto alla programmazione e pianificazione esistente il PUT :

- Risulta coerente con le prescrizioni con la pianificazione di settore;
- Ha definito i propri obiettivi, strategie azioni e misure specificando le priorità dell'Amministrazione Comunale in armonia e coerenza con il PGT vigente.

VALUTATI gli effetti prodotti dal PUT sull'ambiente esplicitati nel Rapporto Ambientale

VALUTATE le osservazioni pervenute ed il complesso delle informazioni che emergono dalla documentazione prodotta:

Protocollo n° 941 del 11.01.2022

Presentato da

Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologia, Belli Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese

Oggetto

- 1) Analizzare e valutare gli impianti del sistema della mobilità sui beni culturali e paesaggistici: siti vincolati, monumentali e paesaggistici, comprensiva di eventuali "buffer zone"
- 2) Mettere in rete le aree aventi interesse paesaggistico, potenziandone l'accessibilità e la fruizione; redigere elaborati di sintesi con perimetrazioni dei differenti vincoli e delle eventuali aree di rispetto.
- 3) Assicurare il mantenimento del verde, proteggere la conservazione dei cannocchiali percettivi e paesaggistici lungo la viabilità storica esistente; salvaguardare la struttura del paesaggio agrario, valorizzare e riqualificare il paesaggio agrario residuo e quello lungo la SS36 e la linea ferroviaria. Per gli interventi di trasformazione in ambiti paesaggistici rilevanti fare proprie le disposizioni del DGR IX/2727 del 12.12.11 appendice B. Per la definizione di reti, allargamenti di sedi infrastrutturali e isole ambientali di considerare il tessuto urbano storico attraverso lo studio della cartografica storica.
- 4) Per i nuclei di antica formazione mantenere i nuclei insediativi storici anche con le aree verdi al fine di evitare la saturazione del costruito.
- 5) Per l'espansione urbana residenziale si rivolga l'attenzione ad opere di mitigazione coerenti con le specie, le essenze e i tipi di piantumazione.
- 6) Per le infrastrutture e le reti assicurare un modello di accessibilità coerente con la vocazione storico artistica coniugando le esigenze di sviluppo con l'utilizzo di sistemi di mobilità.
- 7) Per le modalità organizzative relative alla sistemazione di nodi e assi viabilistici si chiedere di prevedere l'utilizzo di materiali di recupero in sostituzione degli inerti di cava e l'utilizzo di tecniche di costruzione dei rilevati con l'utilizzo del terreno in sito legato a calce/cemento. In caso di nuove rotatorie e ampliamenti stradali si raccomanda ove possibile la piantumazione di formazioni vegetazionali arboreo-arbustive. Le specie da utilizzare siano autoctone. I sistemi di illuminazione devono evitare la propagazione dei raggi verso l'alto e essere localizzati in modo da minimizzare il numero, ottimizzandone l'efficienza, evitando fenomeni di inquinamento luminoso utilizzando sistemi a basso consumo.

8) Per l'ampliamento e formazione delle zone a parcheggio sarà da minimizzare l'impermeabilizzazione, incentivando l'impiego di pavimentazioni permeabili e semipermeabili garantendo il sistema di raccolta e smaltimento delle acque piovane. Si chiede di limitare la cartellonistica verticale ai soli segnali relativi alla sicurezza stradale e alla segnalazione delle attività locali.

9) Per la tutela archeologica si segnala che le aree coincidenti con i NAF devono essere ritenute a rischio di rinvenimenti.

Parere Motivato:

La comunicazione pervenuta contiene molti elementi di carattere di dettaglio specifici per la definizione degli interventi a livello di maggior dettaglio. Tali suggerimenti saranno considerati e osservati ove pertinenti e applicabili nella fase attuativa del PUT. Per quanto riguarda il Rapporto Ambientale si segnala che un suggerimento dato risponde al punto 8 dell'elenco sopra in quanto è specificato "*[...]si suggerisce di potenziare aree di sosta "verdi" in cui installare punti di ricarica elettrica e destinare aree verdi e zone drenati al fine di contrastare la formazione di isole di calore e di possibili allagamenti. [...]*"

Protocollo n° 1570 del 13.01.2022

Presentato da

ARPA LOMBARDIA - Dipartimento di Milano_Monza e Brianza

Oggetto

1) Rapporto Ambientale: realizzare percorsi per una mobilità a basse emissioni, pedonalizzare delle aree per realizzare Zone 30, ridurre gradualmente la sosta in area centrale per migliorare e aumentare l'offerta di sosta esterna. La moderazione della velocità veicolare internamente alle aree più centrali dei nuclei abitati, può avere come conseguenza un innalzamento generale della qualità ambientale e sociale. L'intenzione di incentivare percorsi pedonali funzionali all'accesso sicuro al centro è fondamentale alla promozione di una mobilità alternativa a quella che fa uso esclusivamente del mezzo privato motorizzato. L'effetto prioritario è la diminuzione di veicoli a motore con miglioramento delle condizioni locali di qualità dell'aria e riduzione delle emissioni acustiche, con (potenziale) incremento della qualità della salute pubblica. Incentivare la riduzione del transito di mezzi pesanti nei centri abitati ha come conseguenza l'incremento della sicurezza e miglioramento locale delle condizioni acustiche e di qualità dell'aria.

2) La ciclabilità: il sistema esistente presenta delle criticità significative: mancanza di una gerarchizzazione degli itinerari, discontinuità dei vari segmenti, assenza di un'adeguata dotazione ciclabile in relazione alle scuole e l'inaccessibilità della stazione ferroviaria per via ciclabile da lato nord nonostante la prossimità con il centro, la ZTL e gli ambiti a maggiore densità. Condivisione dell'obiettivo di strutturare e completare la rete ciclabile in particolare focalizzando l'accessibilità alle scuole e alla rete ferroviaria.

3) Smart working e didattica a distanza: l'attuale situazione pandemica determina una richiesta minore di TPL e di spostamenti automobilistici. Il PUT deve prendere in considerazione l'eventuale scenario.

4) Coerenza esterna e interna: è stata valutata la coerenza interna e quella esterna.

5) Monitoraggio: si invita a monitorare con specifico indicatore l'andamento futuro dei lavoratori in modalità lavoro agile. Non è ben chiaro la cadenza temporale di pubblicazione di ogni singolo dato.

Parere Motivato:

Il Contributo presentato dall'Ente non segnala elementi di criticità nel RA. Si anticipa che il tema dello "Smart working" in questa fase temporale di emergenza sanitaria si preferisce rimandarlo nella fase di ridefinizione del successivo PUT o in alternativa alla fase di monitoraggio poiché si ritiene non ci siano ancora abbastanza informazioni riguardanti tale modalità a scala locale e qualsiasi previsione o considerazione oggi potrebbe essere non attendibile.

Protocollo n° 2609 del 18.01.2022

Presentato da

APL

Oggetto

nessun rilievo

Protocollo n° 3472 del 21.01.2022**Presentato da**

ATS Brianza

Oggetto

1) Attuare quanto previsto dall'art.57 della L.120/2020 mediante provvedimenti finalizzati alla realizzazione, all'istallazione e alla gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso per veicoli elettrici all'interno delle aree con l'obiettivo di 1 punto di ricarica ogni 1000 abitanti e si suggerisce la predisposizione di cavidotti e relativi accessori per futuri ampliamenti.

2) Pianificare l'integrazione e la diffusione delle stazioni di ricarica di veicoli elettrici all'interno di edifici residenziali e non, nei parcheggi e/o privati esistenti e/o oggetto di ristrutturazione delle pavimentazioni, o di futura realizzazione, prevedendo anche la predisposizione di cavidotti e relativi accessori per futuri ampliamenti (art.4 comma 1 bis Dlgs 192/2005 modificato dall'art.6 del d.Lgs 48/2020) Aggiornare Regolamento Edilizio.

3) Promuovere la realizzazione di nuovi percorsi pedonali fruibili in modo sicuro al fine di incentivarne lo sviluppo della mobilità dolce nei maggiori punti di attrazione e afflusso di pubblico.

4) Perseguire lo sviluppo di aree attrezzate con stalli di sosta per biciclette corredate anche di depositi/infrastrutture per la ricarica elettrica e stazioni di bike-sharing con anche depositi aperti o chiusi per le biciclette vicino alle fermate di autobus e dalla futura rete metrotranvia o da collocare in punti di maggiori attrattività per i cittadini.

5) Mettere in atto azioni volte all'incremento della disponibilità di parcheggi per pendolari presso la stazione ferroviaria al fine di incrementare l'utilizzo del treno.

Parere Motivato:

Si procederà ad aggiornare il quadro normativo del PUT riportando L.120/2020. Per quanto riguarda gli strumenti urbanistici e gli atti regolamentari in materia edilizia - urbanistica comunali, si procederà all'aggiornamento in corso di loro variante.

Protocollo n°5241 del 01.02.2022**Presentato da**

Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Oggetto

1)Precisare che il Comune detiene la facoltà, con risorse a proprio carico di affidare e regolare servizi aggiuntivi a quelli programmati dall'autorità di bacino.

2)Disponibilità a definire specifiche tecniche delle fermate per definire progetti tipologici valutando in prima istanza, la riqualificazione dell'autostazione di via F.lli Dandolo per un ammodernamento e ampliamento.

3) Nell'ambito dei progetti infrastrutturali di realizzazione della metrotranvia Milano (Parco Nord-Seregno) e ambito stazione piazzale XXV Aprile si rimanda alla fase operativa eventuali valutazioni.

4) Nella progettazione della riqualificazione dell'asse di Via Colzani (intervento C-2) tenere presente che sarà percorsa dalle autolinee Z116, Z250 nel tratto compreso tra il confine comunale e l'intersezione con Via Ripamonti; dall'autolinea Z164, nel tratto compreso tra il confine comunale e l'intersezione con Via Edison; dalla metrotranvia 32 Milano-Seregno nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Platone e l'intersezione con Via Milano. In particolare, la progettazione della connessione ciclabile lungo l'asse di Via Colzani (C2-A) dovrà risolvere le interferenze con la coppia di fermate dall'intersezione con Via Solferino.

5) Nella progettazione della riqualificazione dell'asse di Via Nazioni Unite-Via Ripamonti (intervento

C-3) si tenga presente che la Via Nazioni Unite sarà percorsa dall'autolinea Z116, mentre Via Ripamonti sarà percorsa dell'autolinea Z250. 6) Nella riqualificazione di Corso Matteotti (intervento C-6) si conferma che tale asse rimane fondamentale per il trasporto pubblico transitandovi le autolinee Z232, Z233, Z228, Z272. Nel risagomare la careggiata (C-6C) si tenga presente che la larghezza della corsia di marcia di ciascuna semicareggiata, non dovrà essere inferiore a 3,50 metri. 7) Si esprime parere favorevole sullo schema di riqualificazione del nodo Briantina-Calamandrei-Valassina (intervento C-7), in quanto l'istituzione del doppio senso di circolazione in Via Briantina semplificherebbe il percorso della linea Z232. 8) Nodi Milano-allo Stadio-Edison-Colzani: si rinvia al parere già espresso in merito al "PAC 1 Via Toselli- Via Milano" con ns. nota prot. 94 del 21/03/2019.

Parere Motivato:

Si specifica che nel RA è riportato quanto "[...] L'Amministrazione Comunale deve infatti attuare il proprio PUT considerando il nuovo "Piano di bacino" che regola il trasporto pubblico dei mezzi e degli orari. Si suggerisce di avviare tavoli di concertazione con gli enti coinvolti per promuovere mezzi di trasporto pubblici più sostenibili sostituendo quelli che attualmente sono in funzione. Va segnalato però che il PUT prevede l'incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale con lo scopo del decremento del congestionamento da traffico, della riduzione delle emissioni in atmosfera e del perseguimento di stili di vita più sani, obiettivi coerenti con la pianificazione di scala sovralocale (si veda la coerenza esterna). [...]". Tutti gli altri contenuti sono da considerarsi e saranno approfonditi durante la fase attuativa del PUT. Si evidenzia che sono già attivi tavoli di concertazione per la programmazione e la gestione integrata dei servizi in stretta sinergia con Agenzia TPL.

VISTO il verbale della Conferenza di Valutazione finale tenutasi il 19.01.2022 (allegato n.01);

VISTO il verbale del forum pubblico effettuato in data 19.01.2022 (allegato n.02), dal quale risulta che contributi emersi e non afferenti alla valutazione degli effetti del piano sui fattori ambientali, dovranno essere presentati formalmente in sede di post-adozione;

Per tutto quanto esposto

DECRETA

di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 così come modificato dal Decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 e ai sensi della D.C.R. 13 marzo 2007, n.VIII/351 e D.G.R. n. VIII/6420 e successive modifiche e integrazioni,

PARERE POSITIVO

circa la compatibilità ambientale del PUT

Seregno, 14.03.2022

L'Autorità Competente

Arch. Angela Danila Scaramuzzino (*)

L'Autorità Competente

Ing. Franco Greco (*)

Allegati:

allegato n.01 – Verbale conferenza di valutazione finale;

allegato n. 02 – verbale forum pubblico 19.01.2022

(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 e del D.Lgs. 7/3/2005 n. 82, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)