



# Città di Seregno

## Provincia di Monza e della Brianza

### Parere Motivato Finale Piano Urbano del Traffico

#### L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS, D'INTESA CON L'AUTORITÀ PROCEDENTE

#### VISTE:

- la Direttiva 92/43/CEE del Consiglio relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;
- la Direttiva 2001/42/CE, del Parlamento Europeo e del Consiglio, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- la Direttiva 2003/4/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio sull'accesso del pubblico all'informazione ambientale;
- la Direttiva 2003/35/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 maggio 2003 che prevede la partecipazione del pubblico nell'elaborazione di taluni piani e programmi in materia ambientale e modifica le direttive del Consiglio 85/337/CEE e 96/61/CE relativamente alla partecipazione del pubblico;

#### RICHIAMATE:

- la Legge Regionale 11 marzo 2005 n. 12, "Legge per il governo del territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" concernente "Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)" e s.m.i;
- la deliberazione di Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13/03/2007 che ha approvato gli "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12", e la successiva DGR n. VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e s.m.i, di approvazione di ulteriori adempimenti di disciplina;
- la Delibera di Giunta Regionale n.9/761 del 10/11/2010 "Determinazione della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi - VAS - Recepimento delle disposizioni di cui al D.Lgs. 29 giugno 2010, n.128, con modifica ed integrazione delle D.G.R. 27 dicembre 2008, n.8/6420 e D.G.R. 30 dicembre 2009 allegato " F " n.8/10971", nonché la Circolare della Direzione Generale Territorio ed Urbanistica della Regione Lombardia avente ad oggetto "L'applicazione della Valutazione Ambientale di Piani e Programmi - VAS nel contesto comunale", approvata con Decreto Dirigenziale n.13071 del 14/12/2010;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 62 del 22.06.2021 di nomina dell'Autorità competente per la VAS;

PRESO ATTO che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 42 del 28 febbraio 2017 è stato dato avvio al procedimento di formazione del Piano Urbano del Traffico e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui al D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;
  - in data 01.03.2017, con determinazione dirigenziale n. 119 del 01.03.2017 sono stati individuati:
    - Soggetti competenti in materia ambientale:
      - ARPA Lombardia- Dipartimento Provinciale di Monza e Brianza;
      - ATS -Agenzia di tutela della salute della Brianza
      - Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio per le provincie di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia e Varese;
      - Ente Parco Locale di Interesse Sovracomunale PLIS Brianza Centrale (ora Grubria)
    - Enti territorialmente interessati:
      - Regione Lombardia;
      - Provincia di Monza e della Brianza,
      - Comuni confinanti col Comune di Seregno: Desio, Cesano Maderno, Meda, Cabiato, Giussano, Seveso, Albiate, Carate Brianza, Lissone;
      - Autorità di Bacino del fiume Po;
      - Agenzia TPL MI/MB/LO/PV;
      - Trenitalia;
      - Trenord;
      - RFI;
      - ANAS s.p.a;
      - Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a;
      - MM-Metrotranvia;
      - STIE s.p.a.;
      - Autoguidovie s.p.a;
      - Airpullman s.p.a;
      - Camera di Commercio.
    - le modalità di convocazione della Conferenza di Valutazione, articolata in almeno due sedute;
    - i settori del pubblico interessati all'iter decisionale:
- Organizzazioni ambientaliste attive sul territorio comunale;
- Associazioni culturali, sociali, sindacali, sportive, professionali, socio-assistenziali, di promozione e sviluppo territoriale riconosciute dal Comune di Seregno;
  - Forze dell'Ordine;
  - Protezione Civile;
  - Vigili del Fuoco;
  - Enti scolastici
  - Enti religiosi;
  - Ordini e collegi professionali (geometri, architetti, ingegneri, dottori agronomi e dottori forestali);
  - Organizzazioni rappresentative dell'industria, del commercio, dell'artigianato e dell'agricoltura;
  - Federazione Autotrasportatori Italiani;
  - Associazione Tassisti Italiani;
  - Associazione NCC;
  - Comitati civici e di quartiere;
  - Associazioni di residenti e i portatori di interessi diffusi sul territorio;
  - Liberi cittadini.
- le modalità di informazione e di partecipazione del pubblico, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni mediante pubblicazione degli atti del procedimento sul sito web del Comune di Seregno, nella sezione Amministrazione Trasparente e nelle aree tematiche correlate, all'Albo pretorio comunale, oltre che sul portale SIVAS di Regione Lombardia e mediante deposito degli atti presso l'Area

Servizi per il Territorio, secondo quanto prescritto dalla normativa vigente;

CONSIDERATO che il procedimento di PUT/VAS ha avuto il seguente iter:

- in data 02.03.2017 è stato pubblicato all'Albo pretorio, sul sito web istituzionale e sul sito SIVAS di Regione Lombardia l'avviso di avvio del procedimento - prot. n. 10225 del 02.03.2017;
- per effetto dell'intervenuta pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento sopracitato, sono pervenuti, da parte di cittadini, imprese, comitati ed associazioni diversi suggerimenti i quali sono stati esaminati e trasmessi alla Soc. MobilityInChain s.r.l. di Milano - incaricata della redazione del Piano Urbano del Traffico - per essere considerati nella stesura della proposta di piano;
- in data 26.07.2017, con nota prot. n. 37005 del 27.07.2017, la Soc. MobilityInChain ha trasmesso il "Quadro Conoscitivo del Piano Urbano del Traffico" costituito dal quadro di riferimento normativo e di contesto, dalla descrizione delle analisi e delle misurazioni condotte con restituzione delle evidenze numeriche dei fenomeni misurati, nonché di prime linee di indirizzo per la redazione della proposta di Piano;
- con deliberazione n. 195 del 12.09.2017 la Giunta Comunale ha preso atto del "Quadro conoscitivo del Piano Urbano del Traffico" sopracitato e, contestualmente, ha approvato le linee di indirizzo per la redazione dello stesso;
- in data 26.02.2018 è stato pubblicato, giusto avviso prot. n. 11466 del 26.02.2018, sul sito web istituzionale e sul sito SIVAS di Regione Lombardia il Documento di Scoping - prot.n. 10060 del 20.02.2018 elaborato dalla Società incaricata Terraria s.r.l. - che descrive in sintesi i risultati della fase preliminare di orientamento e impostazione della VAS;
- nel periodo di deposito del Documento di Scoping, compreso tra il 26.02.2018 e il 28.03.2018 sono pervenuti n. 3 pareri che sono stati opportunamente valutati nel procedimento;
- in data 5 aprile 2018 si è tenuta la prima conferenza VAS - convocata con nota prot. n. 11469 del 26.02.2018 - volta ad illustrare il Documento di Scoping ed a raccogliere pareri, contributi e osservazioni, le cui risultanze sono state riportate in apposito verbale pubblicato sul sito web istituzionale e sul sito regionale SIVAS;
- in pari data sopracitata si è tenuto altresì un forum pubblico per la presentazione del Documento di Scoping, le cui risultanze sono state riportate in apposito verbale pubblicato sul sito web istituzionale e sul sito regionale SIVAS;
- in data 24.04.2018 il Commissario Straordinario, con nota prot. n. 23887/2018, ha disposto la sospensione del procedimento di redazione del Piano Urbano del Traffico e del relativo processo di VAS;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 26.03.2019, l'Amministrazione Comunale insediatasi ha integrato le "Linee di indirizzo", approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 195/2017, esplicitando nuovi elementi prioritari nell'elaborazione del Piano, e contestualmente ha ri-individuato, in esito al riassetto organizzativo dell'Ente, l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica;
- in data 13.12.2021 sono stati pubblicati, giusto avviso prot. n. 65135 del 10.12.2021, sul sito SIVAS della Regione Lombardia e sul sito web istituzionale dell'ente, nella sezione amministrazione trasparente e nelle aree tematiche afferenti, i seguenti elaborati:

- fascicolo "Piano Urbano del Traffico Città di Seregno \_Proposta di piano 17.11.2021 - v.6.0" prot. n. 61360/2021;
- fascicolo "Valutazione Ambientale Strategica - Rapporto Ambientale - Novembre 2021"- prot. n. 60643/2021;
- fascicolo "Valutazione Ambientale Strategica - Sintesi non tecnica - Novembre 2021" prot. n. 60643/2021;
- in data 10.12.2021 con nota prot. n. 65138/2021 è stato comunicato agli enti territorialmente interessati e alle autorità con specifiche competenze in materia ambientale l'intervenuto deposito ai fini dell'espressione del prescritto parere;
- in data 19.01.2022 si è tenuta la seduta finale della conferenza di valutazione, convocata con nota prot. n. 1603 del 13.01.2021 durante la quale è stato illustrato il Rapporto Ambientale ;
- in data 19.01.2022 si è altresì tenuto un forum pubblico di approfondimento con il pubblico interessato;
- della conferenza e del forum pubblico è stato redatto apposito verbale, pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web comunale;
- a seguito della messa a disposizione del Rapporto Ambientale/Sintesi non tecnica e della proposta di Piano sono pervenute le osservazioni seguenti:
  - Protocollo n° 941 dell'11.01.2022 \_ Presentato dal Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese;
  - Protocollo n° 1570 del 13.01.2022 \_ Presentato da ARPA LOMBARDIA - Dipartimento di Milano \_ Monza e Brianza;
  - Protocollo n° 2609 del 18.01.2022 \_ Presentato da APL;
  - Protocollo n° 3472 del 21.01.2022 \_ Presentato da ATS Brianza;
  - Protocollo n°5241 del 01.02.2022 \_ Presentato dall'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;
- sono inoltre pervenuti i seguenti contributi da parte di cittadini e associazioni relativi a scelte progettuali del Piano, e pertanto non attinenti al processo di VAS, per i quali è stata definita la valutazione in fase di controdeduzione/approvazione finale del Piano:

N	PROTOCOLLO		NOMINATIVO
	PROT.	DATA	
1	67016	20.12.2021	L.D.
2	434	05.01.2022	M.P.
3	3402	20.01.2022	M.B.
4	3724	24.01.2022	D.N.
5	4039	25.01.2022	Associazione Futuro e Tradizione
6	4583	27.01.2022	P.C e altri
7	4591	27.01.2022	G.C e altri

VISTO il Parere Motivato prot. n. 14234 del 16.03.2022 con il quale l'Autorità competente per la VAS, d'intesa con l'Autorità Procedente, ha espresso parere positivo circa la proposta del Piano;

VISTA la successiva Dichiarazione di Sintesi prot.n. 15254 del 22.03.2022 emesso dall'Autorità Procedente d'intesa con l'Autorità Competente VAS;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 36 del 05.04.2022 con la quale è stato adottato il Piano Urbano del Traffico costituito, oltre che dagli elaborati di Piano, anche dalla documentazione inerente il processo di VAS attuato ed in particolare:

- Documento di Scoping (prot. n. 10060 del 20.02.2018);
- Rapporto Ambientale (prot. n. 60643 del 17.11.2021);
- Sintesi non tecnica (prot. n. 60643 del 17.11.2021);
- Parere motivato (prot. n. 14234 del 16.03.2022);
- Dichiarazione di sintesi (prot. n. 15254 del 22.03.2022);

PRESO ATTO CHE in esito all'adozione è stata data comunicazione, ai sensi delle "Direttive Ministeriali per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico" e alle disposizioni vigenti in materia, dell'avvenuto deposito del Piano adottato e della correlata documentazione VAS - avviso prot. n. 20531 del 14.04.2022 -, con contestuale indicazione dei termini e delle modalità per la presentazione delle osservazioni da parte dei soggetti interessati;

PRESO ATTO dell'osservazione presentata dalla Provincia di Monza e Brianza prot. n. 26154 del 13.05.2022 che tra l'altro in ordine alla valutazione degli effetti sull'ambiente determinati dal quadro programmatico e d'azione del PUT, suggerisce un approfondimento del Rapporto Ambientale rispetto al Documento di Scoping in ordine alle componenti su cui le azioni e le progettualità individuate dal piano implicano gli effetti più rilevanti, suggerendo altresì una ridefinizione del quadro di sintesi che restituisca pienamente gli effetti che le azioni e le misure adottate determinano sulla totalità delle componenti ambientali o sulle "componenti ambientali maggiormente coinvolte" come individuate nell'ambito VAS;

VALUTATO opportuno accogliere l'indicazione della Provincia di Monza e della Brianza si è provveduto ad integrare - quale approfondimento e migliore specificazione - il Rapporto Ambientale -come segue:

- cap. 5.2.1. "Valutazione delle misure dello scenario di Piano": le misure previste dallo scenario di Piano sono state analizzate rispetto alle componenti ambientali in modalità puntuali per quelle che sono maggiormente interessate (Energia/Paesaggio/Flora, Fauna, Biodiversità, Suolo, Acqua);

PRESO ATTO della riformulazione integrata del Rapporto Ambientale - prot. n. 61020 del 11.11.2022 trasmessa dalla Soc. Terraria s.r.l. (incaricata dell'elaborazione della documentazione di VAS) e considerato che le integrazioni rappresentano un miglior approfondimento e una migliore specificazione e che non rileva effetti "negativi" e/o "incerti";

RITENUTO altresì che la sopradetta integrazione al Rapporto Ambientale non costituisca elemento per indizione di nuova consultazione/conferenza VAS;

VISTE le proposte di controdeduzione predisposte dalla Soc. Mobilityinchain s.r.l prot. n. 60512 del 10.11.2022, nonché gli elaborati di Piano modificati in esito alle stesse osservazioni;

RILEVATO altresì che la proposta di controdeduzione tecnica alle osservazioni pervenute non presenta rilievi in ordine alla procedura di VAS;

RILEVATO che in rapporto alla programmazione e pianificazione esistente il PUT :

- risulta coerente con le prescrizioni con la pianificazione di settore;
- ha definito i propri obiettivi, strategie azioni e misure specificando le priorità dell'Amministrazione Comunale in armonia e coerenza con la pianificazione vigente.

VALUTATI gli effetti prodotti dal PUT sull'ambiente esplicitati nel Rapporto Ambientale - prot. n. 61020 dell'11.11.2022 - e considerato che il sistema di monitoraggio proposto nello stesso risulta coerente con gli obiettivi del Piano e con la valutazione degli effetti ambientali prodotti dall'attuazione del Piano;

Per tutto quanto esposto;

**DECRETA**

di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 così come modificato dal Decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 ed ai sensi della D.C.R. 13 marzo 2007, n. VIII/351 e D.G.R. n. VIII/6420 e successive modifiche e integrazioni,

**PARERE POSITIVO FINALE**

circa la compatibilità ambientale del Piano Urbano del Traffico in oggetto;

**DECRETA ALTRESI'**

- che per tutta la fase di attuazione e gestione del Piano, da parte dei diversi servizi comunali competenti, sia attivato il sistema di monitoraggio così come indicato nel Rapporto Ambientale;
- di disporre che l'Autorità Procedente provveda alla trasmissione del presente Parere Motivato Finale ai soggetti competenti in materia ambientale, agli Enti territorialmente interessati e ai settori del pubblico interessati, così come individuati con la determinazione dirigenziale citata in premessa;
- di disporre che l'Autorità Procedente provveda alla divulgazione del presente parere per mezzo di pubblicazione sul sito web istituzionale e sul sito SIVAS di Regione Lombardia, nonché all'Albo pretorio comunale.

Seregno, 18.11.2022

**L'Autorità Competente**

Arch. Angela Danila Scaramuzzino (\*)

**L'Autorità Competente**

Ing. Franco Greco (\*)

*Responsabile procedimento: arch. Rita Perego (\*)*

*(\*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 e del D.Lgs. 7/3/2005 n. 82, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)*