

Controdeduzioni alle osservazioni pervenute dopo l'adozione del Piano (allegato D)

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
1	23507 del 03.05.2022	Chinello Emanuele	Rendere a senso unico via Nazario Sauro	PARZIALMENTE ACCOLTA	Contestualmente alla progettazione dei marciapiedi e nell'ambito del progetto degli interventi di zona 30, già previsti dal presente PUT, sarà analizzata l'intera sezione stradale e l'intera estensione della via, al fine di integrare nel progetto le esigenze dei percorsi pedonali e degli spazi di sosta, se necessari, valutando se necessaria la trasformazione in senso unico di marcia.	Nessuno	Nessuno
2	25463 del 12.05.2022	Cabiati Renato	Via Gioachino Rossini: accodamenti al semaforo di corso Matteotti; conflitti fra sosta e doppio senso di marcia; rumorosità e vibrazioni dell'eccessivo traffico; suggerita nuova ciclabile.	PARZIALMENTE ACCOLTA	I suggerimenti saranno valutati nell'ambito del progetto degli interventi della Zona 30 prevista dal presente PUT.	Nessuno	Nessuno

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
3	25779 del 12.05.2022	Luciano Minotti	1. Necessario confronto con RFI per trovare soluzioni (incluse progettazioni e finanziamento) alle chiusure dei passaggi a livello	1. PARZIALMENTE ACCOLTA	1. La disciplina della risoluzione dei conflitti tra ferrovia e viabilità è di esclusiva competenza di RFI previa concertazione con il Comune. Le tematiche in oggetto hanno infatti raggiunto il livello di approfondimento progettuale, e a tale scopo è in corso un confronto tra i soggetti per l'individuazione delle appropriate misure compensative. Presso l'amministrazione comunale è incaricato di seguire tale interlocuzione il settore LLPP.	1. Nessuno	1. Nessuno
			2. Valutare valorizzazione dell'itinerario Cabiato-Mariano-Giussano come alternativa al traffico di attraversamento su via Parini-Wagner	2. NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	2. l'itinerario, di valenza extra-comunale, non è di pertinenza del PUT, che stralcia dalle previsioni future ogni infrastrutturazione viabilistica di categoria non locale. Il PUT ha in ogni caso individuato nell'azione C-1 numerosi interventi migliorativi sull'asse in oggetto, mentre l'azione D-3 va a completamento della maglia infrastrutturale dell'area, con effetto mitigativo sui fenomeni segnalati.	2. Nessuno	2. Nessuno
			3. La riqualificazione di Via Colzani merita un "progetto urbano speciale" che coinvolga anche le aree limitrofe;	3. NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	3. Osservazione di carattere urbanistico non pertinente al procedimento di stesura del PUT, ma se ne terrà conto in sede di aggiornamento degli strumenti di pianificazione e nel progetto della riqualificazione stradale prevista dal PUT (az. C2)	3. Nessuno	3. Nessuno
			4. Offre suggerimenti per il regolamento della sosta in generale e in zona stazione in particolare	4. NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	4. I suggerimenti saranno presi in considerazione in sede attuazione della nuova regolamentazione della sosta;	4. Nessuno	4. Nessuno
			5. Dare priorità alta alla pista lungo via Cadore al Ceredo e alla ciclabile di scavalco della superstrada Valassina; suggerisce accordo con comune di Carate per collegamento ciclabili;	5. ACCOLTA	5. L'osservazione è pertinente, si alza la priorità del tratto di via Cadore. Sono in corso da parte della Provincia di Monza Brianza studi di fattibilità per la ciclabile lungo la SS36 ed i relativi collegamenti trasversali. Il Comune si farà portatore delle istanze al tavolo sovraordinato.	5. Nessuno	5. Cartografia ciclabili cap. 6
			6. Completare via Locatelli sarebbe prerequisito per rigenerare l'area circostante alla chiesa di Santa Valeria;	6. NON ACCOLTA	6. Completare via Locatelli condurrebbe flussi di portata sovracomunale fin dentro al centro storico di Seregno, e non si coordina pertanto con la proposta. La riqualificazione della zona di Santa Valeria può essere peraltro attuata senza ricorrere a questa ulteriore infrastrutturazione.	6. Nessuno	6. Nessuno
			7. Prevedere circolazione a doppio senso di marcia su tutta via Einaudi al fine di garantire la funzionalità della rete con il progetto della Pedemontana;	7. NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	7. La proposta sarà portata sui tavoli di progetto della Pedemontana, in quanto la via ricade parzialmente sul territorio di Meda ed il progetto dell'opera è ancora in evoluzione.	7. Nessuno	7. Nessuno
			8. Prevedere riqualificazione urbanistica delle aree prossime alla stazione (piazza Linate, via Bandiera e aree limitrofe, scalo ferroviario)	8. NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	8. Osservazione di carattere urbanistico non pertinente al procedimento di stesura del PUT.	8. nessuno	8. nessuno
4 A	26152 del 13.05.2022 (integrata con prot. n. 26288 del 16.05.2022)	GRUBRIA	1. Segnala ciclabile Mi-Me in corso di progettazione definitiva;	1. ACCOLTA	1. Si aggiorna planimetria dello stato di attuazione della rete, includendo la ciclabile menzionata;	1. Nessuno	1. Cartografia ciclabili cap. 6
			2. Si riportano tipologie di ciclabile aggiuntive.	2. ACCOLTA	2. Si aggiungono le tipologie di ciclabile suggerite nell'abaco delle opzioni.	2. Nessuno	2. Aggiunto sezioni tipologiche in cap. 6.5.3

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
5	26154 del 13.05.2022 e 25980 del 12.05.2022	Provincia Monza Brianza	<p>1. Valutare in coordinamento tra enti le opportunità di connessioni ciclabili trasversali all'itinerario che costeggia la SS36;</p> <p>2. integrare la Mi-Me, già progettata;</p> <p>3. prevedere che il sistema mobilità possa in futuro assumere indicazioni derivanti dal PUMS, senza necessità di aggiornamento/variante del Piano comunale;</p> <p>4. verifica di fattibilità della rotonda Briantina – Calamandrei – Valassina rispetto alla DGR n°8/3219 del 27/09/2006;</p> <p>5. verificare la fattibilità della nuova rotonda via del Meré Nord - via Nazioni Unite;</p> <p>6. via Wagner deve mantenere il ruolo attribuito prima a via Cadore (strada urbana interquartiere);</p> <p>7. considerare le strade ad elevata compatibilità di traffico operativo del PTCP;</p> <p>8. non è stata rinvenuta, per le strade di secondo livello presenti nel territorio comunale, la regolamentazione per gli accessi laterali e le intersezioni in funzione del livello e del ruolo della strada, ai sensi dell'art. 40 delle norme del Ptcp,</p> <p>9. In assenza della restituzione delle analisi di dettaglio dello scenario di Piano (di cui si dà conto nel RA a pag. 91), le valutazioni per singola azione restituite nella matrice di sintesi non si ritengono pienamente condivisibili, soprattutto laddove si fa riferimento a "effetti moderatamente positivi" o "nessun effetto" con riguardo alla componente aria e rumore..</p>	<p>1. NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT</p> <p>2. ACCOLTA</p> <p>3. PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>4. PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>5. PARZIALMENTE ACCOLTA</p> <p>6. ACCOLTA</p> <p>7. NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT</p> <p>8. ACCOLTA</p> <p>9. ACCOLTA</p>	<p>1. Sono in corso da parte della Provincia di Monza Brianza studi di fattibilità per la ciclabile lungo la SS36 ed i relativi collegamenti trasversali. Il Comune si farà portatore delle istanze al tavolo sovraordinato.</p> <p>2. accolta;</p> <p>3. Il sistema mobilità del Comune di Seregno potrà eventualmente recepire indicazioni derivanti dal PUMS provinciale, una volta vigenti, se esse saranno coerenti con gli obiettivi e le strategie del PUT; nel caso in cui tali indicazioni non fossero ritenute coerenti con il PUT vigente, ci si riserva di valutarle nel dettaglio nell'ambito di un aggiornamento/variante del Piano Comunale;</p> <p>4. il nodo in oggetto è da intendersi come un'unica intersezione complessa, che giace in area urbana e che pertanto deve avere come priorità quella di garantire la sicurezza per tutti gli utenti, inclusa la mobilità dolce; approfondimenti sulle performance e funzionalità dell'intersezione saranno effettuati nelle future fasi progettuali;</p> <p>5. intervento previsto dal PUT, azione C-3D, la cui progettazione e realizzazione è connessa alle opere compensative della chiusura del PL Bottego-Sabatelli da parte di RFI. Saranno effettuati approfondimenti in fase progettuale;</p> <p>6. via Wagner nella nuova classificazione stradale mantiene ruolo di "Strada urbana interquartiere";</p> <p>7. l'osservazione sarà presa in considerazione nella revisione del PGT. In particolare si dà atto dell'individuazione delle vie San Giuseppe, Maccallè tratto sud, Montello, Bruxelles, Monti e Briantina tratto nord quali strade a elevata compatibilità di traffico operativo (tav.15 PTCP) e ai sensi dell'art. 43, comma 4 delle Norme di Piano del PTCP, si rimanda alla revisione del PGT, la disciplina dei contenuti minimi.</p> <p>8. viene integrato il tema richiesto, facendo riferimento alla normativa vigente a livello nazionale.</p> <p>9. Si coglie il suggerimento e si procederà ad effettuare le valutazioni per tutte le componenti ambientali che come da rapporto ambientale avranno potenzialmente solo effetti positivi.</p>	<p>1. Nessuno</p> <p>2. nessuno;</p> <p>3. nessuno;</p> <p>4. nessuno;</p> <p>5. nessuno;</p> <p>6. nessuno;</p> <p>7. nessuno;</p> <p>8. nessuno;</p> <p>9. Aggiornamento Rapporto Ambientale</p>	<p>1. nessuno</p> <p>2. Cartografia ciclabili cap 6;</p> <p>3. nessuno;</p> <p>4. nessuno;</p> <p>5. nessuno;</p> <p>6. nessuno;</p> <p>7. integrato capitolo 6.1.8</p> <p>8. Integrato cap. 6.1.1.1</p> <p>9. nessuno</p>

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
6	26163 del 13.05.2022	Città di Seregno	Riscontrata l'infattibilità di ripristinare la circolazione veicolare per una sola direzione di marcia sull'area Bottego-Sabatelli, sono stati avviati con RFI studi di fattibilità finalizzati ad individuare soluzioni operative per l'eventuale ripristino della circolazione veicolare; Sono superate le ipotesi di ripristino della circolazione lungo via Collodi e via Dei Pini, mentre è in fase di definizione l'ottimizzazione del collegamento ciclopedonale via San Giuseppe – Due Palme / Machiavelli	ACCOLTA	Sono tuttora in corso tavoli tecnici tra il Comune e RFI per le progettazioni in oggetto. Presso l'amministrazione comunale sono incaricati di seguire tale interlocuzione il Settore LL.PP. Il PUT viene aggiornato sulla base degli ultimi sviluppi disponibili alla data odierna.	nessuno	Capitolo 6.6
7	26187 del 14.05.2022	Città di Seregno	Azioni di raccordo tra il PUT ed altri strumenti urbanistici vigenti non possono esulare da una verifica puntuale in ordine anche ad eventuali vincoli e ad obblighi convenzionali esistenti.	ACCOLTA	In particolare per quanto attiene all'osservazione n. 190 riportata nella tabella pag. 79 del piano (cap.8 "istanze pervenute durante il processo pianificatorio") si prende atto della conferma dell'interesse pubblico del collegamento stradale previsto dal PGT vigente e dell'efficacia della convenzione accessoria al Pdc n.34/2010 come da sentenza TAR Lombardia Milano n. 1436/022 del 20.06.2022.	nessuno	Cap. 9

8	26278 del 16.05.2022	ACLI Seregno – WWF Insubria – Casa della Sinistra – Comitato Quartiere Merodo S. Ambrogio I punti contrassegnati con (*) sono firmati da: ACLI Seregno – WWF Insubria – Casa della Sinistra	1) Integrazione paragrafo 4.2.3.2 “Percorsi ciclopedonali a tema”	1) NON ACCOLTA	1) Osservazione non pertinente al PUT;	1) nessuno;	1) nessuno;
			2) Maggiore dettaglio nella descrizione dell'azione A-2. Riportare la localizzazione di tutte le colonnine arancioni “speedy check” di rilevamento automatico della velocità con riattivazione e regolare uso e manutenzione. In subordine trasformare le colonnine in “segni dissuasivi” adiacenti a telecamere funzionanti	2) NON ACCOLTA	2) Osservazione non pertinente. Tali postazioni non prevedono le funzionalità ipotizzate nell'osservazione, e la loro localizzazione è suscettibile di modifiche nel breve e medio periodo tali per cui la definizione della loro posizione non è obiettivo del PUT;	2) nessuno;	2) nessuno;
			3) Modifica classificazione stradale degli accessi strategici alla Città: Corso Matteotti, Reggio-Messina, Circonvallazione-Maccalè.	3) NON ACCOLTA	3) Proposta respinta in quanto inficerebbe la coerenza complessiva della rete;	3) nessuno;	3) nessuno;
			4) Rettifiche e integrazioni alle previsioni di moderazione del traffico Inserimento nuova illuminazione dedicata per passaggi pedonali segnalati (via Nazioni Unite- via Kolbe, via Maccalè, via Stefano da Seregno) Modifica legenda Zone 30 a migliore specificazione. Togliere campitura azzurra nella tavola di moderazione del traffico perché non residenziale e di rispetto cimiteriale	4) PARZIALMENTE ACCOLTA	4) La proposta è accolta per quanto riguarda l'illuminazione degli attraversamenti, si aggiunge inoltre specifica su velocità zona residenziale. inoltre specifica sulla velocità in zona residenziale. La fascia di rispetto cimiteriale in quanto vincolo di carattere prettamente urbanistico non impedisce l'istituzione di Zona Residenziale ai sensi del CdS	4) nessuno	4) capitolo 6.1
			5) Integrazione del paragrafo “6.1.7 Misure gestionali ed amministrative” con la previsione di un sistema di rilievo e monitoraggio delle infrastrutture stradali. Inserimento di planimetria per la localizzazione degli indicatori di monitoraggio ambientale e riportare esito con specifici display in tempo reale. Sostituzione cartellonistica ammalorata e/o vandalizzata.	5) NON ACCOLTA	5) Il PUT è già dotato di un piano di monitoraggio compatibile con le risorse dell'amministrazione. Gli altri punti non sono di competenza del PUT.	5) nessuno	5) nessuno
			6) Integrare previsione di Bicibus per ampliare ed incentivare l'uso quotidiano della bicicletta per spostamenti casa-scuola	6) NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	6) Lo stato di attuazione della rete non è tale da consentire questa misura nel breve periodo;	6) nessuno;	6) nessuno;
			7) Integrazione paragrafo 6.1.9 “Pianificazione percorsi pedonali con valenza didattica, storica e naturalistica” al fine di costruire insieme agli abitanti percorsi didattici che uniscano storia, religione e natura”	7) PARZIALMENTE ACCOLTA	7) La proposta è accolta nel principio, e viene integrata sinteticamente con un paragrafo nel capitolo 6.1.5	7) nessuno	7) cap 6.1.5
			8) (*) Integrazione di paragrafo 6.1.10 “Tutela delle strade vicinali ed antichi percorsi storici” con il mantenimento delle strade vicinale nella loro naturalità e con adeguata segnalazione della valenza storica	8) PARZIALMENTE ACCOLTA	8) (*) Si rimanda all'aggiornamento del PGT, si riporta lo spunto all'interno del paragrafo “Adeguamento degli strumenti di pianificazione”;	8) nessuno	8) Aggiunto capitolo 6.1.8.1.
			9) (*) Richiesta di maggiori specifiche nel paragrafo “Gestione della sosta” riguardanti scontistica per pendolari a) Richiesta di maggiori specifiche a descrizione del livello di dettaglio delle analisi e previsioni del PUT in merito all'”Offerta di Sosta”	9) PARZIALMENTE ACCOLTA	9) I suggerimenti saranno presi in considerazione in sede attuazione della nuova regolamentazione della sosta; a) Accolta	9) nessuno; a) nessuno	9) nessuno; a) cap 6.2
			10) (*) Segnalazione errori materiali in figura 20	10) ACCOLTA	10) (*) accolta	10) nessuno	10) cap. 6.3 e fig. 20
			11) Proposta alternativa per l'intersezione Rovereto / IV novembre / Colzani	11) NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	11) La proposta prevede la potenziale semaforizzazione; ulteriori approfondimenti saranno effettuati in sede progettuale, considerando gli spunti forniti.	11) Nessuno	11) Nessuno
			12) Proposta istituzione ZTR in via Edison sud e riclassificazione in strada urbana locale interzonale. Posa dossi di rallentamento, ricalibrazione della sede veicolare, inserimento rotonda incrocio con via Oriani, posizionamento cartelli divieto accesso mezzi pesanti;	12) PARZIALMENTE ACCOLTA	12) Accolta la proposta di riclassificazione stradale e di realizzazione di zona residenziale, i singoli interventi saranno valutati in fase di progettazione degli interventi attuativi della Zona Residenziale;	12) nessuno;	12) Figura 16 e 18
			13) Modifica classificazione stradale e dossi di rallentamento in via Solferino a est di via Bottego	13) PARZIALMENTE ACCOLTA	13) Si conferma la modifica della classificazione stradale, per gli interventi di dettaglio si rimanda alle fasi progettuali	13) nessuno	13) figura 16 e 18;

14) Installazione di solo semaforo a chiamata per pedoni e ciclisti presso intersezione Kolbe / Nazioni Unite (azione C3-B)	14) NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	14) La proposta sarà presa in considerazione in sede di progettazione dell'intervento	14) nessuno	14) nessuno
15) Proposta di realizzazione rotatoria all'intersezione Edison-Oriani	15) NON ACCOLTA	15) La proposta di rotatoria non è attuabile per ragioni di rispetto della normativa in materia (raggi di curvatura, dimensioni minime, calibri delle carreggiate e per fruibilità dei mezzi pesanti). Essendo stata accolta la proposta di riclassificazione stradale e di realizzazione di zona residenziale, tuttavia, saranno valutate alternative nell'ambito del progetto degli interventi di Zona Residenziale;	15) nessuno	15) nessuno
16) Richiesta di tracciamento metrotranvia in figura 21	16) ACCOLTA	16) Si riporta il tracciato previsto allo stato attuale	16) verificare	16) Figura 21
17) Richiesta di stralciare il prolungamento veicolare di via Platone da viale Europa a via Borromeo / Avogadro (previsto dal progetto metrotranvia), da sostituire con collegamento ciclopedonale	17) NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	17) Il PUT non prevede la realizzazione di tale viabilità, che è invece prevista dal progetto sovracomunale della metrotranvia. Allo stato attuale, esso prevede la realizzazione del deposito sul tratto est di viale Europa: il completamento di via Platone è necessario per dare continuità a viale Europa ovest e sarà realizzato con un senso unico veicolare in affiancamento alla linea tranviaria e al percorso ciclabile;	17) nessuno	17) nessuno
18) (*) richiesta modifica a figura 22 e rimando nel testo	18) PARZIALMENTE ACCOLTA	18) (*) osservazione parzialmente accolta	18) nessuno	18) figura 22 e rimando nel testo
19) (*) richiesta modifica a figura 24 e rimando nel testo	19) PARZIALMENTE ACCOLTA	19) (*) osservazione parzialmente accolta	19) nessuno	19) figura 24 e rimando nel testo
20) Richiesta formalizzazione percorso ciclopedonale che prosegue a sud di via Comina	20) NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	20) La proposta sarà valutata in sede di progettazione urbana delle aree.	20) nessuno	20) nessuno
21) Integrazione percorso ciclopedonale di collegamento tra via Anna Frank (Cesano Maderno) e via Andrea Costa	21) NON ACCOLTA	21) La connessione in oggetto viene assolta dal percorso già previsto in via Colzani e dalla nuova ciclabile del parco Gru-Bria (via Anna Frank e via Savonarola)	21) nessuno	21) nessuno
22) Integrazione collegamento ciclopedonale tra via Platone e via Archimede	22) NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	22) La proposta sarà valutata in fase di aggiornamento degli strumenti di pianificazione	22) nessuno	22) nessuno
23) Maggiore dettaglio per le previsioni di parcheggi biciclette	23) PARZIALMENTE ACCOLTA	23) Si rimanda all'aggiornamento del PGT e alla redazione del Biciplan, si riporta lo spunto all'interno del paragrafo "Adeguamento degli strumenti di pianificazione";	23) nessuno	23) capitolo 6.1.8
24) (*) Proposta di percorso ciclopedonale sul sedime ferroviario dismesso e su viabilità di servizio e nuovi scavalchi ciclopedonali Bottego-Sabatelli e Como-Gorizia	24) NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	24) (*) La disciplina della risoluzione dei conflitti tra ferrovia e viabilità è di esclusiva competenza di RFI previa concertazione con il Comune. Le proposte di collegamento ciclopedonale sono già in esame, poiché le tematiche in oggetto hanno raggiunto il livello di approfondimento progettuale, e a tale scopo è in corso un confronto tra i soggetti per l'individuazione delle appropriate misure compensative. Presso l'amministrazione comunale è incaricato di seguire tale interlocuzione il settore LLPP.	24) nessuno	24) nessuno
25) (*) Cancellazione della proposta di ripristino circolazione veicolare in passaggio a livello Bottego-Sabatelli	25) PARZIALMENTE ACCOLTA	25) (*) La disciplina della risoluzione dei conflitti tra ferrovia e viabilità è di esclusiva competenza di RFI previa concertazione con il Comune. Le tematiche in oggetto hanno infatti raggiunto il livello di approfondimento progettuale, e a tale scopo è in corso un confronto tra i soggetti per l'individuazione delle appropriate misure compensative. Presso l'amministrazione comunale sono	25) nessuno	25) capitolo 6.6

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
			26) (*) Maggiore dettaglio nella descrizione di "integrazione di rampe per il trasporto di cicli nel sottopasso Sciesa Milano", è richiesta la realizzazione di percorso nuovo e separato dalla carreggiata	26) PARZIALMENTE ACCOLTA	incariicati di seguire tale interlocuzione i Settori LL.PP e Trasporti. 26) (*) Si prevede collegamento in sovrappasso per i flussi ciclabili e pedonali come da punto 28	26) nessuno	26) azione F-1C
			27) Richiesto incremento dotazione di colonnine di ricarica anche in quartieri periferici	27) PARZIALMENTE ACCOLTA	27) Accolta in linea di principio, si valuteranno nel dettaglio le postazioni anche in funzione della fattibilità tecnica; la mappa del PUT individua le dotazioni minime.	27) nessuno	27) Azione L-1
			28) Valorizzazione dell'"ambito di interscambio" relativo alla nuova stazione bus, con realizzazione sovrappasso ciclopedonale come da PGT a est di via Sciesa	28) PARZIALMENTE ACCOLTA	28) La proposta viene accolta in termini generali, la progettazione dovrà essere coordinata rispetto al posizionamento del capolinea della metrotranvia	28) nessuno	28) azione F-1C
			29) Il PUT deve riconciliarsi con le progettazioni previste per la Pedemontana, prevedendo la modifica del progetto di via Cadore, incorporando il tracciato della bretella di collegamento della Pedemontana e apportandovi delle modifiche	29) PARZIALMENTE ACCOLTA	29) Il progetto di via Cadore si coordinerà necessariamente con le progettazioni interferenti, ma le istanze riguardanti la Pedemontana saranno portate sui tavoli di progetto dedicati, essendo il progetto ancora in evoluzione e pertanto non recepibile nel PUT.	29) nessuno	29) nessuno
			30) Richiesto integrazione di progetto di dettaglio per il nodo "Colzani / Edison / Fermi" che preveda realizzazione di un'area verde	30) PARZIALMENTE ACCOLTA	30) La proposta specifica sarà presa in esame in sede di progettazione degli interventi di Zona Residenziale	30) nessuno	30) Azione C-11
9	26287 del 16.05.2022	Riccardo Papa	1) Riconoscimento del valore paesaggistico e richiesta di istituire forme di tutela dei caratteri paesaggistico-naturali della zona nord-ovest tra il Parco della Porada e la zona Orcelletto (vie Orcelletto e Locatelli in particolare)	1) PARZIALMENTE ACCOLTA	1) Il PUT include raccomandazioni sulla qualità paesaggistica degli interventi, ma si rimanda all'aggiornamento del PGT definirà gli ambiti oggetto di tali forme di tutela e le norme specifiche per gli interventi sulle viabilità in essi ricadenti;	1) Nessuno	1) Integrazione del capitolo 6.1.8.1
			2) Strutturazione di una percorribilità lenta diffusa per la creazione di un ampio contesto fruibile di connessione tra l'ambito naturale Orcelletto e il parco della Porada (via Orcelletto, via Locatelli, via Ancona e via Bologna) e per un sicuro percorso verso il parco dal centro della città	2) PARZIALMENTE ACCOLTA	2) La proposta coincide con la previsione del PUT di istituire una zona residenziale, oggetto di interventi di calmierazione del traffico e della velocità e capace quindi di garantire la percorribilità in sicurezza degli itinerari in bici e a piedi;	2) Nessuno	2) Nessuno
			3) Rimodulazione del progetto di collegamento viario tra via Monterosa e via Locatelli, prevedendo la sola connettività ciclo-pedonale oppure una chiara connotazione di strada locale e rurale, a velocità moderata e priva di parcheggi;	3) ACCOLTA	3) Il progetto di collegamento viario tra via Monterosa e via Locatelli (az. D-3) prevede la connettività ciclopedonale all'interno di una strada locale e rurale, a velocità moderata e priva di parcheggi;	3) Nessuno	3) Nessuno
			4) Regolazione e limitazione della sosta in tutela dei caratteri espressivi degli areali verdi (via Locatelli);	4) PARZIALMENTE ACCOLTA	4) La proposta sarà valutata in sede di progetto degli interventi, prevedendo una minima dotazione di sosta a servizio dei residenti, ma migliorando e riqualificando al contempo il margine delle aree verdi (via Locatelli);	4) Nessuno	4) Nessuno
			5) Progetti, sistemazioni e realizzazioni delle aree di sosta che abbiano attenzioni alle qualità paesaggistiche e naturali del contesto, in particolare per quelli di via Locatelli tra via Wagner e via Tagliamento;	5) PARZIALMENTE ACCOLTA	5) Osservazione accolta in termini generali: il PUT stabilisce che nella realizzazione di parcheggi sono da privilegiare soluzioni che integrino elementi verdi e permeabili;	5) Nessuno	5) Integrazione del capitolo 6.1.8.1
			6) Conversione in spazio verde naturale del margine sterrato utilizzato saltuariamente come parcheggio in via Bologna	6) NON ACCOLTA	6) L'osservazione non è compatibile con la pianificazione urbanistica, poiché l'area è prevista nel PGT come servizi per la sosta.	6) Nessuno	6) Nessuno

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE	ESITO	CONTRODEDUZIONE TECNICA	RILIEVI IN ORDINE ALLA VAS	ELABORATI DI PIANO MODIFICATI
10	26305 del 16.05.2022	Riccardo Papa	1) Richiesta di redazione di un'analisi sulle opportunità e nuove consapevolezze che il periodo di pandemia e la crisi energetica ed ambientale hanno e stanno portando;	1) ACCOLTA	1) La tematica è pertinente e viene integrata nel Manifesto della mobilità di Seregno;	1) Nessuno	1) Capitolo 3
			2) Richiesta del tracciamento di linee guida per la progettualità di dettaglio nella scelta dei materiali e delle tecnologie, al fine di garantire un disegno unitario e qualitativo del sistema infrastrutturale che riqualificherà la città;	2) PARZIALMENTE ACCOLTA	2) La previsione viene inserita nel PUT come contenuto da sviluppare in sede di aggiornamento del PGT;	2) Nessuno	2) Integrazione del capitolo 6.1.8.1
			3) Strutturazione di un percorso ciclabile e pedonale che unisca il centro con il parco della Porada passando per la piazza del quartiere Santa Valeria (via Cairoli, viale Santuario, piazza della chiesa, via Locatelli e via Ancona);	3) PARZIALMENTE ACCOLTA	3) Osservazione coerente con la previsione di Zona 30 e Residenziale, già previste dal PUT che garantiranno la percorribilità in sicurezza a pedoni e ciclisti;	3) Nessuno	3) Nessuno
			4) Strutturazione di un tracciato favorevole per la percorribilità ciclabile in via Fabio Filzi (promiscuo con quella veicolare, oppure trasformazione in senso unico e realizzazione di percorso separato);	4) PARZIALMENTE ACCOLTA	4) La proposta sarà valutata nell'ambito del progetto degli interventi di Zona 30;	4) Nessuno	4) Nessuno
			5) Creazione di un percorso ciclabile di collegamento del centro con il cuore del quartiere San Rocco;	5) PARZIALMENTE ACCOLTA	5) Il PUT prevede un itinerario ciclabile che, attraverso zone 30 e residenziali, collega il centro al quartiere di San Rocco	5) Nessuno	5) Nessuno
			6) Agevolare la fluidità e la sicurezza della pista ciclabile prevista lungo via Luini risolvendo l'incrocio con via Nazioni Unite passando sotto il ponte;	6) NON ACCOGLIBILE NELL'AMBITO DEL PUT	6) Saranno effettuati approfondimenti per verificare un percorso più efficiente in sede di progettazione;	6) Nessuno	6) Nessuno
			7) Ripensare la percorribilità tra le vie Lucca e Monterosa per favorire la mobilità pedonale e un importante inverdimento degli spazi.	7) ACCOLTA	7) Osservazione coerente con la previsione di Zona Residenziale del presente PUT, sarà presa in esame in sede di progetto	7) Nessuno	7) Nessuno
11	29682 del 30.05.2022	Ciemme S.r.L.	Richiesta di rigetto dell'osservazione di cui al protocollo n. 26187	NON ACCOLTA	In coerenza con il PGT vigente, in esito alla sentenza e in continuità con l'obbligo convenzionale vigente, si conferma il pubblico interesse della viabilità in oggetto.	Nessuno	Capitolo 8