



Città di Seregno

COMUNE DI SEREGNO

0017770/19 28/03/2019



PARTENZA - 02 - 03

A Tiziano Mariani
consigliere comunale

indirizzo pec

OGGETTO: INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE MARIANI PROT. N. 0004188/23.01.2019, "LINEA TRANVIARIA MILANO-DESIO-SEREGNO".-

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, confermato quanto considerato, rilevato e appurato nelle premesse della medesima, si comunica quanto segue.

Per quanto riguarda i tempi relativi alle varie fasi del procedimento occorre premettere che con PEC del 4 marzo 2019 la Città Metropolitana ha inviato il link per la visione della versione completa ed aggiornata del progetto esecutivo dell'opera.

Successivamente, nella riunione dell'11 marzo 2019 tenutasi presso la sede di Città Metropolitana sono stati delineati dal Consigliere Delegato alla Mobilità dott.ssa Siria Trezzi i plausibili tempi delle fasi successive.

In particolare si è delineata una prima fase di 90 giorni per lo svolgimento e la conclusione della Conferenza dei Servizi peraltro avviata con la prima convocazione plenaria del 18 marzo 2019.

Poi, una volta acquisiti tutti i pareri dei componenti la Conferenza si svilupperanno le varie approvazioni interne a Città Metropolitana che, prevedibilmente dovrebbero concludersi nell'autunno del corrente anno, periodo in cui dovrebbe aprirsi la fase di cantierizzazione e inizio dei lavori.

In base a quanto stabilito e pattuito nel Contratto tra l'Appaltatore e il Committente [allora Provincia di Milano] siglato in data 11 luglio 2013 il tempo utile per il completamento dell'opera è pari a 28 mesi. La successiva fase di assegnazione della gestione e messa in servizio della linea è ovviamente legata agli effettivi tempi di chiusura dei lavori e di collaudo definitivo dei medesimi.

Le fermate previste sul territorio di Seregno sono 4 [DESIO SAN CARLO - SEREGNO PLATONE - SEREGNO EDISON - SEREGNO CAPOLINEA]. Il deposito è previsto in quota parte sul territorio di Seregno e su quello di Desio in posizione quasi simmetrica rispetto alla linea di confine dei territori dei due comuni.

Sede legale:

Piazza Martiri della Libertà, 1 - 20831 Seregno MB
tel. +39 0362 263.1 - Fax. +39 0362 263.245
pec: seregno.protocollo@actaliscertymail.it
www.comune.seregno.mb.it

C.F. 00870790151 - P.I. 00698490968

Le opere di compensazione sono essenzialmente costituite dalla riqualificazione totale dell'intera sezione stradale lungo tutto il percorso con rifacimento integrale di marciapiedi, piste ciclabili, aiuole, piantumazioni, parcheggi [ove previsti in progetto], illuminazione pubblica, ecc.

In corrispondenza del deposito il Comune di Seregno aveva chiesto esplicitamente che fosse realizzata una massiccia mitigazione ambientale/ecologica con la realizzazione di una fitta piantumazione ad alto fusto da posizionarsi lungo tutto lo sviluppo della recinzione del nuovo insediamento.

Nelle ultime interlocuzioni con Città Metropolitana si è ottenuto un corposo ridimensionamento dell'impatto paesaggistico/ambientale dell'edificio relativo al deposito con un parziale abbassamento del piano di quota ad un livello inferiore al piano di campagna delle aree verdi circostanti. Si è infine ottenuta la garanzia su un ulteriore infittimento della coltre alberata di schermatura del fabbricato su tutti fronti.

Non avendo riscontrato alcun documento contabile [computo metrico estimativo o simile] all'interno del progetto esecutivo gli unici dati relativi ai costi dell'opera sono quelli desumibili dal contratto d'appalto e dai prospetti inclusi nell'originario Protocollo d'Intesa del 2001, qui di seguito elencati:

- Importo di aggiudicazione	€ 102.840.093
- Importo globale quadro economico	€ 232.989.600
- Importo a carico del Comune di Seregno	€ 1.730.215
- Importo già corrisposto dal Comune di Seregno	€ 361.378

Riguardo la posizione dell'Amministrazione essa è strettamente e indissolubilmente legata sia alla "storia" dell'intero procedimento sia alla situazione attuale dello stesso che vede un'opera appaltata ormai da sei anni ad un soggetto che ha prodotto un progetto esecutivo e sulla quale, peraltro, sono già state liquidate delle risorse su diversi fronti [espropri, risoluzione interferenze sottoservizi, ecc.].

Dalla lettura degli atti risulta peraltro esaurita e compiuta la fase di interlocuzione con la Stazione Appaltante [Città Metropolitana] in merito alle richieste di modifica al progetto definitivo inoltrate dall'Amministrazione Comunale nel lontano 2012 alle quali solo nel 2014 Città Metropolitana ha fornito parziale evasione [peraltro mai in forma ufficiale].

Occorre altresì considerare l'attività svolta nel recente periodo da questa Amministrazione per compiere i tentativi ormai "estremi" finalizzati a ottenere il massimo delle ottimizzazioni e dei miglioramenti-conseguibili in questa fase.

Si pensi ad esempio all'importantissima modifica ottenuta sulla riduzione dell'altezza fuori terra del deposito e sull'implementazione delle mitigazioni di verde attorno al medesimo.

Altro importante tassello è costituito da una riapertura del dialogo con RFI sul fronte della risoluzione del nevralgico tema dell'intermodalità del capolinea della tranvia. A tal proposito è stato già espletato di recente un proficuo sopralluogo con responsabili di RFI finalizzato alla trattazione di diversi temi riguardanti la stazione di Seregno e nel corso del quale sono emerse alcune soluzioni da analizzare comunque con Città Metropolitana.

Ulteriore passaggio in tal senso verrà delineato nell'incontro, pianificato nella citata riunione tenuta lo scorso 11 aprile a Palazzo Isimbardi, e derivante dal fatto che in quell'occasione a seguito della presentazione da parte di AMAT di un'ipotesi di esercizio che prospettava un significativo incremento del numero di posti offerti /anno, questa Amministrazione, mostrando giusto apprezzamento per detto potenziale incremento, ha altresì e correlatamente sollevato ed evidenziato la criticità circa la disattesa raccomandazione CIPE

riguardo all'interscambio modale del capolinea, suscitando interesse e condivisione di tutti i soggetti presenti al tavolo in ragione della comune e concreta convergenza di interesse.

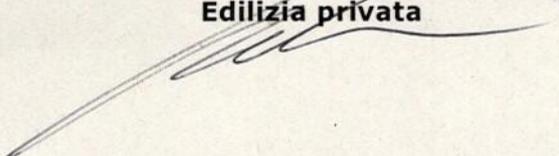
L'incontro è programmato con il Consigliere Delegato di Città Metropolitana dott.ssa Siria Trezzi, che sarà da noi il prossimo 10 aprile per un sopralluogo congiunto sull'ambito del capolinea, in occasione del quale si individueranno i possibili percorsi per la risoluzione della questione.

E' comunque evidente che nell'ambito della Conferenza dei Servizi di cui sopra il Comune di Seregno, come tutti gli altri soggetti coinvolti, sarà chiamato ad esprimere il proprio parere sul progetto esecutivo in occasione del quale si puntualizzeranno le condizioni cui sarà legata l'espressione del nulla osta positivo. Parere che, in questa fase avanzata del procedimento, non può non tener conto di tutte le gravose e facilmente intuibili conseguenze, di carattere giuridico ma soprattutto economico in termini di danno erariale, che potrebbero derivare dall'interruzione dell'iter di avanzamento dell'opera [giustificazione delle risorse già impiegate, danni e riserve richiesti dall'Appaltatore, risarcimenti per mancato utile previsti per norma, ecc.].

Distinti saluti.

Seregno, 28 marzo 2019

Claudio Vergani
Assessore con delega alla Pianificazione
territoriale (urbanistica e PLIS) ed
Edilizia privata



Alberto Rossi
Sindaco

